

# VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K JEJICH ZAPRACOVÁNÍ

## SEZNAM OBDRŽENÝCH PŘIPOMÍNEK

- SŽ GR O6 - Odbor přípravy staveb  
O6 ze dne 21. 12. 2020 č. j. 88864/2020-SŽDC-GR-O6 (AKTUALIZOVANÉ 5/2021)
  
- SPOLEČNÉ VYJÁDŘENÍ SŽ GR O11 - Odbor řízení provozu +  
- SŽ GR O12 - Odbor plánování a koordinace výluk +  
- SŽ GR O16 - Odbor jízdního řádu  
O11, O12 ze dne 17. 2. 2021 č. j. 11819/2021-SŽDC-GR-O11  
O11, O12, O16 ze dne 24. 5. 2021 č. j. 36725/2021-SŽDC-GR-O11
  
- SŽ GR O13 - Odbor traťového hospodářství  
O13 ze dne 5. 1. 2021 č. j. NEBYLO UVEDENO (AKTUALIZOVANÉ 5/2021)
  
- SŽ GR O23 - Odbor pozemních staveb  
O23 ze dne 24. 6. 2021 č. j. 35747/2021-SŽDC-GR-O23
  
- OŘP - Oblastní ředitelství Praha  
OŘ Praha, 400 Správa SZT Praha západ ze dne 11.5.2021 č. j. 2021-SŽ-OŘPHA-SSZTPZ-268  
OŘ Praha, 500 Správa elektrotechniky a energetiky ze dne 11.5.2021 č. j. NEBYLO UVEDENO

## Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) připomínky DSP + PDPS

Komu		Od koho	Ing. Lenka Seidlová
úsek, org. jednotka:		úsek, org. jednotka:	Úsek náměstka modernizace Generální ředitelství
odbor:		odbor:	Odbor přípravy staveb (O6)
		telefon:	+420 606 708 805
		e-mail:	seidlova@spravazeleznic.cz
Datum		Počet stran	23
		Počet příloh	0

### Kontrola zapracování připomínek 05.21

Byla provedena namátková kontrola zapracování připomínek.

Neopravené připomínky jsou **podbarveny**

Nové připomínky jsou **kurzívou a podbarveny**

Prohlédnuté SO jsou v názvu **podbarveny**

### C. Situace stavby (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

#### C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

##### C.3.1 Architektonicko-urbanistické řešení - ŽST Kladno

příl. 103

- jaká je skladba podhledů resp. délka lamel? Kabelová vedení musí být přístupná

příl. 104

- navržené řešení schodů je nevhodné. V čele je zídka překážkou. Chybí zábradlí. Je nutné prověřit, na jakém druhu cesty jsou a či schody budou (šířka schodů pro zábradlí, různá délka stupňů)

příl. 105

- chybně madla u schodišť
- opravdu jsou monitory u stropu zavěšeny a ne připevněny na stěně?
- žlábek podél schodů - prověřte, zda je u mostů řešen
- šedo šedý podchod bude pro slabozrakého nepřehledný, nerozliší, kde je stěna a kde podlaha

příl. 107

- rozhlas zapustíte do podhledů
- chybí značení sektorů

Technická zpráva

- kap. 4.3
  - o světle šedá barva dlažby v podchodu je nevhodná. Upřednostňovány jsou tmavé odstíny.
  - o doplňte tloušťku dlažby a hmotnost jedné dlaždice. Je vůbec reálná pokládka dlažby ve formátu 1,2 x 0,6m?
  - o uveďte způsob pokládky
- kap. 4.4
  - o nesouhlasíme s pouhým zalícováním. Doporučujeme kolem všech zapuštěných prvků masku

- kap. 4.7.1
  - o navrhnete konstrukční řešení bez možnosti sedání ptactva
- kap. 4.8
  - o nesouhlasíme s foliovou izolací
  - o kazety neodpovídají vizualizaci

situace

- upozorňujeme na to, že pokud chodníky budou z dlažby a cyklopruhy z asfaltu, bude většina chodců a všichni chodci s kočárky chodit po cyklostezce.

### **C.3.2 Architektonicko-urbanistické řešení - zast. Kladno - město**

příl. 201

- když už musí být gabionová zídka, doporučujeme celou horní plochu osadit sedáky
- za zídkou požadujeme dlažbu nebo min pruh z kačírku. Nelze provádět řádnou údržbu. Není v souladu s příslušným SO.
- podhled musí umožňovat přístup ke kabelům
- doplňte značení sektorů
- zábradlí chybně - chybí přesah na vodorovnou
- požadujeme prověřit, že dle ČSN 74 3305 může být podél chodníku dvoumadlové zábradlí. Minimálně chybí zářezka pro slepeckou hůl.

příl. 202

- nesouhlasíme s osvětlením na samostatných stožárech

příl. 203

- doplňte ovladače výtahů
- u skel požadujeme madlo. Osazení skel a řešení kotvení musí být v souladu s ČSN EN 50 122-1 ed.2
- nerozumíme vyvýšeným eskalátorům
- nerozumíme různým ukončením balustrád a zábradlí
- nerezové obložení eskalátorů bude v lesku?
- jak bude řešena spára mezi výtahovou šachtou a eskalátory?

Technická zpráva

- kap. 4.3 - nerozumíme „Svah mezi schodišti pod mostem je vyskládán z lomového kyklopského kamene, obdobně jako šikmé svahy opěrek mostu“. Co je tím myšleno?

### **C.3.3 Architektonicko-urbanistické řešení - ŽST Kladno - Ostrovec**

příl. 301

- podhledy viz předešlé
- kudy vedou svody odvodnění?

příl. 304

- chybně madla, nasazení schodů

**D.1.4 Ostatní technologická zařízení** uveden výtah z řešení jednotlivých SO pro koordinaci s podchody, nejedná se o připomínky

#### **D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

##### **PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy**

VB - šachta beton+sklo čela - 1425 - 1500/2100 projednat. jinak 1275 - 1200/2300 (D)

nást. - šachta žlb podchod, sklo nást 1200/2100 (C)

výtahy prosklené dveře

##### **PS 06-05-02 ŽST Kladno, eskalátory**

balustráda 1000

##### **PS 08-05-01 zast. Kladno město, výtahy**

šachta beton+čela sklo 1200/2100

výtahy prosklené dveře

##### **PS 08-05-02 zast. Kladno město, eskalátory**

balustráda 1100

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky zdi** (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

**Dokumentace D 2.1.4 a D2.2.2 byla odevzdána jako nekompletní. U zdí a zastřešení byly odevzdány v převážné míře pouze dispoziční výkresy, u poloviny mostů též. Mosty nejsou zpracovány dle schválených Zásad.**

**ŽST. Kladno z hlediska mostních objektů nelze připomínkovat, odevzdané SO jsou nedopracované a nekompletní. Ověřit koordinace mezi mostními objekty a zastřešením nelze.**

**S řešením zastřešení Kladno - Ostrovec nelze souhlasit.**

**Architektonické řešení Kladna města není dotažené a vzhledem k odevzdaným přílohám jednotlivých SO lze říct, že v podstatě nezkoordinované.**

**Požadujeme svolat jednání na vyřešení připomínek (za účasti SSZ, O13, OŘ, O6), poté dokumentaci upravit a dopracovat do stupně DSP+PDPS. Komplettní dokumentaci požadujeme znovu předložit k řádnému připomínkovému řízení.**

#### **Společné připomínky**

- požadujeme doplnit do tz srovnání s DUR - **Bylo doplněno.**
- požadujeme doložit soupisy prací s výkazem výměr
- situace dokládejte použitelné. Doporučujeme si je vytisknout. Situace, kde jsou sytě vybarvené plochy, které se překrývají, jsou pro stavbu k ničemu.
- u madel předepte kontrast - **Bylo doplněno.**
- uvádějte platný předpis SŽDC S 5/4
- rubové waterstopy musí být vykresleny ve výkresu tvaru - **Bylo upraveno.**
- na vnitřní waterstopy musí být přizpůsobena výztuž - **Bylo upraveno.**
- u obkladů a dlažeb doložte spárořezy (nezapomeňte na řešení u dilatací, rohů, nik atd.) - **Bylo upraveno.**
- doplňte tabulky zatížitelnosti do tz

#### **SO 06-20-01 Most - podchod v km 28,038**

(jedná se o podchod v žst. Kladno)

- u betonů nosných konstrukcí předepte průsak 20mm

podélný řez

- odpovídá DUR
- základové konstrukce zastřešení odseparujte od tvrdé ochrany
- řezy vykreslete v 1:50, doplňte veškeré podrobnosti

půdorys

- nedokreslen
- vykreslete kabinu výtahu a ovladače, doložte 500 prostoru za ovladači
- řešte odvodnění

výkresy tvaru a výztuže požadujeme po dilatačních celcích - viz Zásady str. 4

výtahové šachty - doplňte výkresy Ok, detaily, kotvení atd.

**Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace, nerespektovány Zásady**

- požadujeme doplnit do tz srovnání s DUR - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**

#### **Technická zpráva**

- pracovní páry - chybí waterstopy - **Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**
- dilatace - požadujeme vnitřní waterstopy - **Bylo ponecháno, nelze osadit vnitřní waterstopy kvůli smykovým trnům 05-2021. (Lášek)**
- povrchy
  - o opravdu žula světlé barvy? - **Ano, bylo ponecháno 05-2021. (Lášek)**
  - o kladení nepravdělné??? - nesouhlasíme - požadujeme doplnit spárořez - **Bylo ponecháno viz výkres č.042 Spárořez dlažby 05-2021. (Lášek)**
  - o dlažbu požadujeme lepit, předepsat kompletní skladbu - **Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**
  - o chybí řešení dilatací (nerozumíme zakrytí nerezovou lištou - kde je detail - jak to bude vypadat v podlaze?) - požadujeme nerezovou hranu a tmel - **Bylo upraveno viz výkres č.042 Spárořez dlažby 05-2021. (Lášek)**
- kap. 9.10 - chybí popis odvodnění vlastního podchodu - **Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**
- zásypy
  - o doplňte podrobně, kde a PROČ jsou navrženy zásypy z betonu - **Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**
  - o nesouhlasíme s betonem zásypu - proč XA1, XF2, průsak 20mm, C20/25???? - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**
- proč podkladní deska XF2 - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**
- NK podchodu požadujeme XF2 - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**

- chybí waterstopy, úprava základové spáry, řešení zpětných spojů, detaily izolací, řešení IS a OS, řešení schodišťových stupňů, stěny před prodloužením (materiál, dveře atd.), vybavení a osazení IS a OS v prodloužení, smykové trny, řešení drážky výtlačku odvodnění, řešení prostupů, umístění KMB, řešení všech rozvaděčů a krabic v obkladu, letopočet, značení první, poslední stupeň, požadujeme doložit, že architekt ví o množství nerezových dvířek - **Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**

Neúplná dokumentace

dle desek na CD chybí - veškeré výkresy výztuže, výkopy, staťák

v papíru chybí 20.2, 20.3, 21.2, 21.3 - **Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**

Ostatní připomínky na výkresech - **Bylo upraveno a doplněno 05-2021. (Lášek)**

- zábradlí dopracovat
- betony nesouhlasí s tz
- výkresy výztuže nedopracované a chybějící
- nedoložena koordinace se zastřešením
- atd.

Dle ČSN 73 4130 nesmí mít stupnice přesah přes podstupnici - nesouhlasíme s přesahem 15mm - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**

## SO 06-20-01

### Most - podchod v km 28,038

#### SEZNAM PŘÍLOH:

- 001 - Technická zpráva
- 002 - Situace
- 003 - Půdorys - podchod
- 005 - Podélný řez A-A
- 006 - Podélné řezy B-B a C-C
- 007 - Podélné řezy D-D a E-E
- 008 - Podélný řez F-F
- 009 - Podélný řez G-G
- 010 - Příčný řez 1-1
- 012 - Výkres tvaru - půdorys
- 013 - Výkres tvaru - řez A-A
- 014 - Výkres tvaru - řezy B-B a C-C
- 015 - Výkres tvaru - řezy D-D a E-E
- 016 - Výkres tvaru - řez F-F
- 701 - Technická zpráva - výt. V2 + V3
- 702 - Výtah V2 a V3 - Půdorys, řez, pohled
- 900 - Výkaz výměr

## SO 06-20-02 Most v km 28,542

situace

- slabý tisk, popisy přes sebe

půdorys

- vykreslete svahy, terény, kolejové lože, kabely, zábradlí na zdech atd.
- doplňte veškeré koordinace
- jak je řešeno vyústění drenáže na Prahu?

podélný řez

- doplňte popisy, kóty, konkrétní skladby, tloušťky

pohledy

- nasazení svahů chybně

výkresy tvaru a výztuže

- použijte různou tl. čar - **Bylo upraveno 05-2021. (Švec)**
- požadujeme po DC a betonážních celcích
- chybí pracovní spáry

výkresy výztuže

- nerozumíme systému vyztužování a kreslení výztuže. Systém neodpovídá zvyklostem. Požadujeme projednat.
  - požadujeme doplnit kóty tvaru, schémata výztuže
  - pokud je systém myšlen vážně, požadujeme zpracovat expertní posudek
  - nesouhlasíme s betony
  - doplňte způsob vázání spon
  - řezy u říms nečitelné
  - dokládejte vždy řezy v obou směrech
  - zdůvodněte průměry ukončujících prutu
  - pol. 12, 13 nelze vyvázat
  - okótuje polohy prvních prutů
  - římsy - nečitelné popisy ve výkazu, nejasný způsob vyztužení
- stavební postupy
- pažení požadujeme na celé ZKPP - **REAKCE VIZ PROJEDNÁNÍ 01-2021 - Vzhledem k výhybkám na mostě je zde ZKPP většinou cca 50 m před a za mostem, proto bylo domluveno, že zde to půjde za SO spodku. Bylo popsáno do TZ a výkresu výkopů. (Ing. Švec)**
  - popisy nečitelné (tence, malé)
  - jak bude zajištěna betonáž při pojiždění kce 1 a 2 část?
- izolace
- doplňte rozsahy, řezy, vyznačte druhy šrafami
- detaily
- det1 - neodpovídá manuálu
  - dilatace horní příčle nesouhlasí s př. řezem
- Výkresy nepřehledné a nečitelné - upravte tl. čar a velikost písma"
- Výztuž požadujeme zjednodušit a dle zvyklostí
- Ostatní připomínky na výkresech - Bylo zapracováno či vysvětleno na výkresech 05-2021. (Švec)**

#### **SO 07-20-01 Most v km 1,576**

##### půdorys

- dokreslete sloupky zábradlí, kabely
- zdůvodněte odláždění kuželů
- pažení požadujeme na celou délku ZKPP
- kam jsou zaústěny drenáže?

##### řezy

- nesouhlasíme s betony
- doplňte popisy, kóty, konkrétní skladby, tloušťky
- doplňte čísla SO a PS kabelů

##### pohledy

- nasazení svahů neodpovídá půdorysu

##### výkresy tvaru a výztuže

- požadujeme dle manuálu
- - upravte tl. Čar
- doplňte schémata výztuže
- chybí osvětlení - chránička

##### izolace

- doplňte rozsahy, řezy, vyznačte druhy šrafami

##### detaily

- det1 - neodpovídá manuálu
- dilatace horní příčle nesouhlasí s př. řezem
- **Ostatní připomínky na výkresech - Bylo zapracováno či vysvětleno na výkresech 05-2021. (Pustějovský)**

#### **SO 07-20-02 Most - podchod v km 2,004**

##### tvar

- pracovní spáry zvedněte nad dolní desku
- 

##### tvar říms a přechodové zdi

- neodpovídá Manuálu

#### výztuž

- doplňte veškeré popisy dle Manuálu - **Byly doplněny kóty rozmístění prutů od okrajů konstrukce. Ostatní požadavky dle manuálu jsou splněny. 05-2021 (Prášilík)**
- stojky chybně vyztuženy, výztuž nelze vyvázat (zeď také - **REAKCE VIZ PROJEDNÁNÍ 01-2021 – Byla dohodnuta úprava: Upraveny rozměry výztuží v rámových rozích tak, aby vodorovná část byla co nejkratší (na přesahovou délku. Výztuž v horní příčli byla upravena analogicky. (Prášilík)**
- další poznámky na výkresech - **Zpracováno. 05-2021 (Prášilík)**

#### **SO 08-20-01 Most - podchod v km 3,651**

##### Technická zpráva

- beton ve styku se solením upravte na XF4 nebo XF2
- doplňte požadavky a specifikace izolací
- popište použití těsnících pásů a požadavky na ně - **Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**
- doplňte parametry nerezových ocelí všech
- vodící tyč není dle manuálu
- nesouhlasíme se způsobem kotvení zastřešení - požadujeme projednat
- nesouhlasíme s vedením svodů odvodnění zídka - požadujeme projednat
- u madel požadujeme doplnit kontrast
- doplňte požadavek na „masku“ svítidel a monitorů (pokud jsou)
- opatření na bludné proudy popište podrobně
- popište povrchy, doplňte způsob pokládky, požadavky na materiály
- doplňte popis kanalizace
- doplňte SP dle ZOV - podrobně popište
- doplňte požadavky na pažení a jeho provádění
- doplňte související SO a PS

##### půdorys

- zídka pod kuželem není součástí SO 08-80-01 ani SO 08-81-01. Požadujeme doložit řešení. - **Zídka na šířku výstupního chodníku je součástí SO 08-20-01. Navazující zídka ke schodišti na nástupiště je součástí SO 08-80-01. Mezi zídka podchodu a schodištěm na nástupiště je zídka navržena ve sklonu „do ztracena“ do výšky 1. schodišťového stupně. 05-2021 (Černý)**
- chybně SO zídka - **Zídka na šířku výstupního chodníku je součástí SO 08-20-01. Navazující zídka ke schodišti na nástupiště je součástí SO 08-80-01. Mezi zídka podchodu a schodištěm na nástupiště je zídka navržena ve sklonu „do ztracena“ do výšky 1. schodišťového stupně. 05-2021 (Černý)**
- doplňte terény, kóty popisy, související SO a PS, odvodnění atd. - **Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**
- doplňte půdorys podlahy objektu

##### podélný řez, příčné řezy

- doplňte dělení prací - výkopy, zásypy
- vykreslete osvětlení
- chybně ochrany izolace
- okótujte štěrkové lože
- drenáže požadujeme zapustit do podkladního betonu
- nerozumíme napojení odvodnění na SO 08-81-01
- vykreslete veškeré niky a správně je popište
- používejte různé tl. čar
- vykreslete TS

##### IG vrtů

- nechápeme význam přílohy bez umístění a popisy vrtů - **Bylo doplněno schéma s okótovanými vzdálenostmi vrtů 05-2021. (Černý)**

##### výkresy tvaru

- používejte různé tl. čar
- doplňte KMB

##### výkresy výztuže

- doplňte popisy dle Zásad
- doplňte výztuž pro waterstopy - **Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**
- vykreslete detail osazení waterstopů do obou typů spár - **Bylo doplněno. (Černý)**
- doplňte výztuž stupňů - **Bylo doplněno do požadavků v technické zprávě. Požadavek z projednání připomínek zněl na zakázkově vyrobené prefabrikáty.**

**Pokud projektant doplní konkrétně navrženou betonářskou výztuž, může toto být ve vzájemném rozporu. 05-2021 (Černý)**

zábradlí na schodišti

- požadujeme kotvit na trn
- doplňte výšky

zábradlí na chodníku

- nejedná se o rampu - opravte
- kotvení požadujeme na trn
- vypusťte odraznou tyč

odvodnění

- doložte koordinaci s plochami, pokračování žlábků, detaily napojení - navíc napojení chybí v situaci a tz SO 08-70-03 - **Byla provedena řádná koordinace se zpracovatelem navazujících zpevněných ploch a kanalizace 05-2021. (Černý)**
- vykreslete šipky spádů
- zdůvodněte žlábků na příst. chodnících
- **doplňte žlábek pod schody - Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**

schéma chrániček

- doplňte SO a PS
- neuvádějte konkrétní názvy výrobků
- doplňte řezy

Detaily

- zpracujte dle Zásad
- drážka je 20mm
- **chybí přebetonování zpětného spoje - Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**
- chybně popisy
- **výztuž waterstopů doplňte do výkresů výztuže - Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**
- **chybí kotvení sloupů zastřešení, TS, drenáže, prostupu drenáže, nik, obkladů, žlábků atd. - Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**

příl. 57 zábradlí na schodišti, 58, 59

- **nesouhlasíme s řešením - požadujeme dodržet pokyn moderní design - profil madel a ČSN 74 3305 a doložit osvětlení dle ČSN EN 12464-2**
- **nesouhlasíme s kotvením madel k zábradlí**
- **doložte montáž - nesouhlasíme s vařením na stavbě**
- **jak bude vypadat napojení trubky a chráničky v prostupu kabeláže? Proč není falešný trn?**
- **Bylo opraveno na stejné řešení jako u SO 06-20-01. 05-2021 (Černý)**

**Doložte koordinaci s výstavbou armovaného svahu - Bylo doplněno 05-2021. (Černý)**

SO 08-13-01 - schodiště

- **zábradlí chybně - profily, napojení, profily madel, řešení madel**
- **zkoordinujte zábradlí a madla v celé stanici a stavbě (připomínky u jiného SO - vykreslete vždy panely vč. kotvení a vztahu k římse a dilatacím)**
- **nesouhlasíme s rozdílným počtem schodů v ramenech**
- **opravdu lze ohnout kari síť do tvaru třmínku?**
- **chybná norma na beton**
- **požadujeme vyztužit schodišťové stupně**
- **v horním povrchu podélných zídek požadujeme pruty v max vzdálenosti 100mm**
- **doložte koordinaci s kotvením zábradlí**

**ostatní připomínky na výkresech**

SO 08-81-01

**nesouhlasíme se svahováním ploch ke schodišti - Sklon plochy je 0,47 %, před schodištěm je navržen odvodňovací žlab, změna spádování chodníku před schodištěm by vyvolala potřebu změny délky schodiště. V řezu B-B SO 08-20-01 je chybně uveden sklon 4,5%, sklon byl opraven. 05-2021. (Veber)**

SO 08-80-01

- **nepoužívejte slovo rampa - Byl opraveno. 05-2021. (Veber)**
- **v řezu 5 chybí zídka - Zídka byla zrušena. 05-2021. (Veber)**
- **dle podchodu má být součástí zřejmě tohoto SO zídka pod svahem - Zídka byla zrušena. 05-2021. (Veber)**



#### **Horkovod**

- doložte řešení podchodu horkovodu pod trať - V dokumentaci jsou doloženy výkresy tvaru a výztuže. (Bervic)
- jak bude řešena dohledací činnost? - Přeložky jsou vedeny v průchozích kanálech a šachtách vybavených dle platných předpisů (Bervic)

#### **SO není zkoordinován s SO komunikací, kanalizací**

**S oběma objekty byla přeložka horkovodu řádně zkoordinována:**

##### **Koordinace s SO komunikací**

**Kontrolovali jsme výšky a stávající a budoucí povrchy tak, aby řešení vyhovovalo pro budoucí úpravy povrchů. Do naší situace a našeho podélného profilu jsme budoucí komunikace nekládali záměrně z těchto důvodů:**

- přeložka horkovodu bude realizována před úpravami povrchů a dodavatel této části stavby musí v našem VV počítat s výkopy v nezpevněných plochách
- vložení budoucí komunikace do naší situace zdálo se nám být spíše zavádějící a snižující přehlednost pro výběr zhotovitele této části stavby. Nyní jsou všechny výstupy z šachet a kanálů situovány v zeleni, po dokončení povrchů bude šachtice Š-06 ve zpevněné ploše dlážděného chodníku. Také z tohoto důvodu jsou poklopy navrženy B125, pro návrhové zatížení 12,5 T s určením do chodníků, pěších zón a parkovacích ploch. Do rozhodujících příloh budou související objekty vloženy. (Bervic)

**Koordinace s PD kanalizací: opakovaně a podrobně jsme probírali všechny výšky a kanalizační a vodovodní přípojky pro vypouštění a chlazení horkovodu (stejně jsme vše ohledně V+K podrobně projednali i s Tepem). Nové kanalizace jsem do našich situací připojili vždy pracovní a znovu odpojili především pro přehlednost. Do rozhodujících příloh budou související objekty vloženy. (Bervic)**

#### **Železniční propustky**

##### **SO 06-21-01 Propustek v ev. km 27,292 - zrušení**

Technická zpráva

- doplňte úrovně bourání
- doplňte popis zásypů, skladba, hutnění
- doplňte SO dle POV
- koordinaci s řešením kabelů

situace

- nečitelné SO objektu - **Bylo upraveno 05-2021. (Kavková)**
- V koo. sit není vyznačen koo sit neodevzdány

příl. 3

- chybný název přílohy - **Bylo upraveno 05-2021. (Kavková)**
- počet kolejí nesouhlasí se situací

příl. 4

- doplňte kubatury

příl. 5

- doplňte dělení prací - není jasné, co je náplní tohoto SIO
- doložte rozsah zásypů a výkopů dle vv
- je nesmyslné, aby zde byly zásypy a potrubí ve spodku

##### **SO 06-21-02 Propustek v ev. km 27,691 - zrušení**

dtto SO 06-21-01 a navíc

půdorys

- požadujeme vykreslit řádný půdorys *nedají se ověřit sítě*
- požadujeme širší souvislosti, terény, související SO a PS

řezy stávající stav

- požadujeme doložit výkopy, bourání, kubatury

nový stav

- doplnit úroveň bourání
- dělení prací chybně (zřejmě - výkopy ok kol. lože do SO propustky, zásypy po sanační vrstvy)

##### **SO 06-21-03 Propustek v ev. km 27,985 - zrušení**

dtto předchozí SO

Není jasné, co je v novém stavu, nejsou doloženy prováděné práce

Chybí bourání, zásypy, nový stav

**SO 06-21-04 Propustek v ev. km 28,088 - zrušení**

dtto předchozí SO

Není jasný rozsah bourání (dlxšířkaxvýška) - doplňte do tz a půdorysu

**SO 06-21-05 Propustek v ev. km 28,165 - zrušení**

dtto předchozí SO

**SO 07-21-01 Propustek v ev. km 1,112**

- skladbu dokumentace požadujeme v pořadí - tz, situace, výkresy stávajícího stavu, výkresy nového stavu atd.

Technická zpráva

- VMP se neuplatní
- tl. kl chybně
- šířka kl chybně
- kap. 9 - v rozporu s výkresy - dilatace desky - navíc kari síť nelze ohnout
- kap. 9 - nesouhlasíme s XD1 - zdůvodnit
- doplňte SO žss
- doplňte parametry hutnění
- kap. 10 - uveďte SP dle POV

stávající stav

- chybí půdorys stávajícího stavu
- chybí kabely

nový stav půdorys

- co je do propustku zaústěno, kam voda odtéká?
- požadujeme okótovat rozsah pažení
- požadujeme řádně vykreslit vyústění odvodnění přejezdu
- doplnit popisy dlažby - dtto odláždění. Obrubník doplnit i nahoře - **Bylo doplněno 05-2021. (Kavková)**

řezy NS

- doplnit popisy dlažby
- nesouhlasíme s betony (trouba, deska XD1) **průsak** - **Bylo upraveno 05-2021. (Kavková).**
- uveďte konkrétní kabely

postupy

- pažení neodpovídá půdorysu
- kari síť rozhodně nepůjde ohnout
- poloha pažení chybně

vv

- betony neodpovídají výkresům
- chybí výztuž zesílení
- **chybí ochrana výztuže dilatační spáry** - **Byl doplněn podrobný popis 05-2021. (Kavková)**

**SO 07-21-02 Propustek v ev. km 1,444**

- skladbu dokumentace požadujeme v pořadí - tz, situace, výkresy stávajícího stavu, výkresy nového stavu atd.

Technická zpráva

- VMP se neuplatní
- tl. kl chybně
- šířka kl chybně
- kap. 9 - v rozporu s výkresy - dilatace desky - navíc kari síť nelze ohnout
- kap. 9 - nesouhlasíme s XD1 - zdůvodnit
- nátěry proti zemní vlhkosti nejsou certifikovaný systém
- doplňte SO žss - **Bylo doplněno 05-2021. (Kavková)**
- doplňte parametry hutnění
- kap. 10 - uveďte SP dle POV
- uvedeny neplatné předpisy

stávající stav

- chybí půdorys stávajícího stavu
- chybí kabely

řezy NS

- doplnit popisy dlažby - **Bylo doplněno 05-2021. (Kavková)**
- nesouhlasíme s betony (trouba, deska XD1) **průsak - Bylo upraveno 05-2021. (Kavková).**
- uveďte konkrétní kabely
- zkoordinujte svahy s žss (odkopání, zazubení, materiál, hutnění atd.)
- chybí pažení, vykreslete v reálné poloze dle SP, tak aby šel objekt postavit a v souladu se stavebními postupy
- vykreslete podélný řez v místě stávajícího propustku **doplňte beton výplně betonem - Bylo doplněno 05-2021. (Kavková)**
- chybí bourání stáv. Propustku - **REAKCE VIZ PROJEDNÁNÍ 01-2021 - Bude ponecháno. V příčném řezu vykreslen stáv. propustek a popsáno bourání. (Kavková)**
- doplňte poloměry zaoblení, způsob kótování výztuže - **Bylo doplněno 05-2021. (Kavková)**

nový stav půdorys

- hranice pozemku nesouhlasí s řezy - **Bylo upraveno v řezu 05-2021. (Kavková)**
- pažení vykreslete v reálné poloze dle stavebních postupů, doplňte ev. přepažení
- požadujeme okótovat rozsah pažení
- doplňte přítoky a odtoky (na vtoku odpařovací příkopy, na výtoku???) K čemu propustek slouží?

stavební postupy

- chybí výkaz pažení
- není v souladu s dispozičními výkresy
- nesouhlasíme s pažením - požadujeme přepažovat
- kari síť nelze ohnout - dilatace chybě v v

vv

- doložte výkresy pažení (18m kotev - dl 6m/kus, 4 zápory; 15ks tyčových kotev)
- **chybí ochrana výztuže dilatační spáry - Byl doplněn podrobný popis 05-2021. (Kavková)**

#### **SO 07-21-03 Propustek v ev. km 2,042 - zrušení**

Na deskách chybný název - **Bylo opraveno (do názvu přidáno - zrušení) 05-2021. (Kavková)**

Viz předchozí SO zrušení a navíc:

- NS řezy není v souladu se stav. postupy - výkop x pažení
- uveďte SP dle ZOV
- výstupní čáry schodišť a chodníků kreslete vždy ve směru nahoru

#### **Mostní objekty na komunikacích**

##### **SO 06-22-01 Silniční most - podchod v km 28,038**

- popište podrobně tvar bednění, způsob řešení oblouků
- nesouhlasíme s betony, požadujeme rozlišit vodorovné a svislé nebo sjednotit na vodorovné, předepsat průsaky, XD
- požadujeme dodržet Pokyny designu (např. souč. smykového tření)
- doporučujeme řezy v 1:50
- nerozumíme změně tvaru zdi z 350 na 290 na výšku 1,2m? Co se tím ušetří?.
- ochranu izolace u rovnaniny požadujeme XPS+geo - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**
- nesouhlasíme s vv. Neúplný. V PDPS výztuž odhadem je nepřipustná.
- **chybí dělení prací - Bylo doplněno 05-2021. (Lášek)**
- výkresy tvaru a výztuže požadujeme po DC
- Pokud je opravdu správcem SŽ OŘ Praha požadujeme zdi a schodiště navrhnout dle předpisů SŽ, u mostu kombinace předpisů SŽ a PK. Izolace opět dle správců.
- betony požadujeme navrhnout i dle ČSN P 73 2404
- **spáry prac i dil. požadujeme řešit jako u podchodu (waterstopů!) - Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**
- kde je zde kolejové lože?
- doplňte přesný SP dle ZOV

situace

- požadujeme popsat veškeré související SO a PS

**Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace**

připomínky na výkresech. V podstatě dtto podchod ŽS SO 06-20-01 - **Bylo upraveno 05-2021. (Lášek)**

SO 06-22-01  
Silniční most - podchod v km 28,038

**SEZNAM PŘÍLOH:**

- 001 - Technická zpráva
- 002 - Situace
- 003 - Půdorys
- 004 - Podélný řez A-A
- 005 - Podélný řez B-B
- 006 - Příčný řez 1-1
  
- 008 - Zahrubní zeď - Příčné řezy
- 
- 020 - Výkaz výměr

**SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714**

- **Vzhledem k času na připomínky provedena pouze informativní namátková kontrola**

**nepoužitelná situace - Byly upraveny tloušťky čar. (Michálek)**

- kromě dalšího vykreslete v půdoryse odvodnění a terény
- **nesouhlasíme s dilatační spárou schodiště** ve schodišťovém rameni (nelze připustit rozdílnou šířku, výšku, délku schodu)
- **nesouhlasíme s rozdílným počtem schodů**
- v půdoryse dodržujte průhlednost konstrukcí
- všude uvádějte dělení prací
- zábradlí na mostě není součástí odevzdaného SO 07-41-01
- požadujeme doložit nutnost betonu C 35/45. Pokud je to vyvoláno dodržením ČSN EN 206+A1 pro XD3, nesouhlasíme. Požadujeme postupovat dle ČSN P 73 2404. Navíc kromě říms nevidíme pro XD3 důvod
- na rozpisky doplňte číslo SO
- u stavebního řešení objektů pod schodišti opravte číslo SO
- jakým způsobem je řešeno napojení zdi eskalátoru na okolní zdi?

**Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace**

SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VÝKRESY
  - 2.1. SITUACE
  - 2.2. VYTÝČOVACÍ VÝKRESY
    - 2.2.1 VYTÝČENÍ ZÁKLADŮ n.k.p
    - 2.2.2 VYTÝČENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE n.k.p
  - 2.4. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY NOVÉHO STAVU
    - 2.4.1 PŮDORYS
    - 2.4.2 PODÉLNÉ ŘEZY
    - 2.4.3 PŘÍČNÉ ŘEZY V OSÁCH PODPĚR
    - 2.4.4 VZOROVÉ ŘEZY
  - 2.5. VÝKRESY TVARU ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
    - 2.5.1 TVAR ZÁKLADŮ - JIŽNÍ MOST
    - 2.5.2 TVAR PODPĚR - JIŽNÍ MOST
    - 2.5.3 TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.5.4 TVAR VYROVNÁVACÍ VRSTVY - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.5.5 neobsazeno n.k.p
    - 2.5.6 TVAR ZÁKLADŮ - SEVERNÍ MOST
    - 2.5.7 TVAR PODPĚR - SEVERNÍ MOST
    - 2.5.8 TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - SEVERNÍ MOST n.k.p
    - 2.5.9 TVAR VYROVNÁVACÍ VRSTVY - SEVERNÍ MOST n.k.p
    - 2.5.10 neobsazeno
  - 2.6. VÝKRESY VÝZTUŽE ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
    - 2.6.1 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.2 VÝZTUŽ PODPĚR - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.3 VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.4 VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍ VRSTVY - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.5 VÝZTUŽ SCHODIŠŤ - JIŽNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.6 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ - SEVERNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.7 VÝZTUŽ PODPĚR - SEVERNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.8 VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - SEVERNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.9 VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍ VRSTVY - SEVERNÍ MOST n.k.p
    - 2.6.10 VÝZTUŽ SCHODIŠŤ - SEVERNÍ MOST n.k.p
  - 2.7. VÝKRESY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
    - 2.7.1 OCELOVÉ NOSNÍKY - JIŽNÍ MOST
    - 2.7.2 OCELOVÉ NOSNÍKY - SEVERNÍ MOST n.k.p
  - 2.8. VÝKRESY DETAILŮ A VYBAVENÍ
    - 2.8.1 DETAILY n.k.p
    - 2.8.2 SCHEMA ODVOVNĚNÍ n.k.p
    - 2.8.3 SCHEMA LOŽISEK n.k.p
    - 2.8.4 SCHEMA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ n.k.p
  - 2.9. VÝKOPY A STAVEBNÍ POSTUPY
    - 2.9.1 SCHEMA VÝKOPU n.k.p

pozn.: n.k.p - nedoloženo k připomínkám

Nerozumím odevzdané dokumentaci. Co je část 1 a část 2?

- **Vzhledem k rozsahu je dokumentace objektu rozdělena na Část 1 – obsahuje dokumentaci mostních konstrukcí - oba mosty a 4x horní části schodišť (desky schodišť dilatačně spojené s mostem); Část 2 – konstrukce charakteru pozemních staveb obsahující technologii – opěry schodišť a výtahové šachty (Michálek)**

část 1  
půdorys

- chybí terény, dělení prací, popisy souvisejících SO a PS - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

podélné řezy

- proč je vše červeně? - **Jedná se o nové konstrukce dostavované ke stávajícím. 05-2021 (Michálek)**
- požadujeme odlišit jinou barvou vlastní SO a související SO a PS - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- požadujeme vykreslit izolace - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

příčné řezy v osách podpěr

- proč je vše červeně? - **dtto půdorys. (Michálek)**
- požadujeme odlišit vlastní SO a související SO a PS - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- řezy C, D, kolejí 1 požadujeme v menším měřítku - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- požadujeme vykreslit izolace - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

vzorové řezy

- madla požadujeme ve výšce 900 a 700 - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**
- madla požadujeme kruhová pr. 40mm dle Pokynů - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**
- řez H chybně popsán - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**
- požadujeme popsat materiály, tloušťky atd. - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- požadujeme vykreslit izolace - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

tvář základů

- nesouhlasíme s izolací - **Bylo upraveno 05-2021. (Michálek)**

tvář podpěr

- nesouhlasíme s izolací - **Bylo upraveno 05-2021. (Michálek)**
- KMB požadujeme 2ks na 1DC - platí pro všechny konstrukce - **Je provedeno – každý most tvoří jeden dilatační celek – rámovou k-ci. 05-2021 (Michálek)**

výztuž základů - jižní most

- betony neodpovídají výkresu tvaru - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**

výztuž podpěr - jižní most

- doplňte způsob vázání spon - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

výztuž NK

- doplňte způsob vázání spon - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- v horních plochách říms požadujeme pruty v max vzdálenosti 100mm - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**

výztuž spádové vrstvy, schodiště

- chybí kozlíky - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

spárořez dlažby

- pokud je parapet betonový, požadujeme podél stupňů žulovou okapnici - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- protiskluz požadujeme předepsat - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- poslední a první stupeň nebude označen žlutě? - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

zábradlí

- výkres požadujeme dopracovat - **Bylo dopracováno 05-2021. (Michálek)**
- požadujeme doplnit výkaz, profily, sklony, vzdálenosti, rozměry, materiály, PKO, EXC, kotvení atd. - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**
- madla požadujeme kruhová - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**

výkopy

- chybí výkaz pažení - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

Technická zpráva

- nesouhlasíme s izolacemi - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**
- betony neodpovídají výkresům - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**
- nesouhlasíme se součinitelem smykového tření - požadujeme předepsat dle Pokynu moderní design - povrchy podchodů - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**
- chybí opatření na bludné proudy, ukolejnění, uzemnění, zábradlí, osvětlení, zásypy atd.

severní most - dtto jižní - **Bylo opraveno 05-2021. (Michálek)**

Chybí řešení izolací - **Je řešeno v TZ a na výkresech tvaru v souladu se zvyklostmi mostů pozemních komunikací. 05-2021 (Michálek)**

Chybí statický výpočet - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

Chybí soupis prací - **Bylo doplněno 05-2021. (Michálek)**

část 2

- izolace? - **Izolace viz příloha 013 Detaily, TZ a přehledné výkresy 05-2021. (Michálek)**

zábradlí

- viz část.1 - **Bylo upraveno 5-2021. (Michálek)**
- doložte návaznost zábradlí – mezera - **Bylo zapracováno, a taktéž bylo opraveno madlo na kruhové průměru 40/3 05-2021. (Daněk)**

jistící zádržný systém

- nesmí být uveden konkrétní výrobek - **Bylo opraveno 05-2021. (Daněk)**
- kde bude umístěn? - **Je uvažován na střeše výtahu 05-2021. (Daněk)**
- do dřeva? - **Jistící prvky jsou ukotveny do dřevěné konstrukce 05-2021. (Daněk)**

- chybí výkaz - **Bylo zapracováno, soupis krovu byl doplněn 05-2021. (Daněk)**

výkresy tvaru a výztuže

- zásadně nesouhlasíme, aby na jednom SO byly výkresy výztuže řešeny různými způsoby - např. způsob kótování výztuže, krytí výztuže, s jiným popisem betonu nesouhlasíme s XF3 - **Specifikace betonu byla opravena, s připomínkou k výztuži nesouhlasíme, stupeň a míra vyztužení odpovídá normovým požadavkům a charakteru kce!!, daný objekt byl řešen ve dvou částech, kdy spodní část byly kladeny specifické požadavky ohledně umístění technologických místností pro**

**zařízení sděl. zař a NN. A na návrhu a řešení se podíleli dva zpracovatelé. 05-2021. (Daněk)**

Technická zpráva

- izolace požadujeme dle schválených systémů - **Bylo opraveno dle navazujících konstrukci opěrných stěn SO 07-23-04 a SO 07-23-05. 05-2021. (Daněk)**
- dokumentaci požadujeme v souladu s Pokynem - povrchy podchodů - **Bylo opraveno 05-2021. (Daněk)**
- veškeré dělení prací požadujeme popsat čísly souvisejících SO a PS - **Bylo doplněno 05-2021. (Daněk)**
- požadujeme dodržet požadavky SŽ S10 - **Bylo opraveno 05-2021. (Daněk)**
- tech. zprávu požadujeme napsat pro daný SO a konkrétní navrhovaný stav - **Bylo opraveno 05-2021. (Daněk)**
- chybí porošty před vstupy - **Před vstupy do výtahů jsou navrženy odvodňovací rošty napojené na kanalizaci, které jsou řešeny v rámci návrhu nástupiště a zpevněných ploch viz. SO 07-13-01 a SO 07-80-02. 05-2021. (Daněk)**
- jímky požadujeme mimo výtahové šachty - **U výtahu je uvazována pouze sběrná jímka, která je napojena na kanalizaci vedenou v nástupišti. Kce jímky a založení výtahu byla projednána v rámci výrobních porad bez připomínek. 05-2021. (Daněk)**
- tz požadujeme dopracovat do podrobností PDPS a sjednotit s částí 1 - **Bylo opraveno 05-2021. (Daněk)**

Chybí soupis prací - **Byl doplněn 05-2021. (Daněk)**

Chybí statický výpočet - **Statický výpočet ke konstrukcím podpor schodiště a výtahu byl součástí PD k připomínkám ze dne 28. 4. 2021. 05-2021. (Daněk)**

Chybí vnitřní nátěr jímky - **Byl doplněn 05-2021. (Daněk)**

Chybí koordinace se zastřešením - **Koordinace se zastřešením byla doplněna. 05-2021. (Daněk)**

S řešením objektu nelze souhlasit. Zejména v části 2 nejsou dodrženy předpisy SŽ.

Požadujeme SO navrhnout a doložit jednotně a dle zásad pro mostní objekty.

#### **SO 07-22-02 Silniční most - podchod pod ulicí Sportovců v km 2,004**

situace

- doplňte orientaci - **Doplněna severka a směry 05-2021. (Prášilík)**

NS přehledný výkres

- půdorys i řezy vykreslete ve větším rozsahu (min 10m od hrany mostu)
- vykreslení oplocení v půdorysu neodpovídá řezu
- zdůvodněte izolaci proti tlakové vodě
- popis skladeb neodpovídá příl. 16 izolace
- doložte přechodovou oblast, že je dle vzorových listů PK
- doložte, že izolace jsou dle předpisů PK - **REAKCE VIZ PROJEDNÁNÍ 01-2021 - Bylo vysvětleno. Izolace jsou v souladu s VL4: 208.06 (nosná konstrukce), 403.42 (římsy, horní příčel) (Prášilík)**

výztuž stojek

- chybí číslo přílohy
- rámový roh opěra x křídlo chybně vyztužen (pol. 33, 36, 38, 41)
- doplňte způsob vázání spon (i do křídel)
- chybí opatření na bludné proudy (ve všech výkresech výztuže a tz)

výztuž říms

- nejsou potřeba kozlíky?

izolace

- chybí prostup drenáže skrz křídla

**Další poznámky na výkresech - Bylo zohledněno 05-2021. (Prášilík)**

#### **Zárubní a opěrné zdi**

##### **SO 06-23-01 Zárubní zdi v km 28,542- Wolkerova Helika**

Technická zpráva

- dle výkresů se ve výkopu zdi nachází vodovod a kanalizace- uveďte do souladu
- doplňte SP dle ZOV

situace



- zvýrazněte SO
- půdorysy
- doplňte schéma zdí
  - nesouhlasíme se změnou tloušťky zdi v místě dilatace (upravte rub tenčí zdi náběhem, tak aby dilatace byla v přímé)
- poznámky
- u SŽ je standardní zkosení 20mm (pokud vyhodnotíte, že změna na stavbě nemá na nic vliv, klidně ponechte 15mm)
- řez 0,065
- zmatený popis ochrany izolace
  - není jasné, co je kotveno dočasnou kotvou
  - nerozumíme betonáži bez bednění
- vzorové řezy
- drenáž odsuňte mimo rovinaninu
  - pásy zatáhněte 1,0m za drenáž
  - zmatený popis ochrany izolace
  - pásy zatáhněte 500mm za pracovní spáru dřík x základ (resp. 500mm na základ)
- charakteristické řezy
- doplňte sklon k horním plochám základů
- příl. 16 char řezy zeď střed
- zdůvodněte různou šířku základového ústupku (0,4, 05m)
- příl. 17 tvar zeď pravá
- šířka koruny DC13 neodpovídá půdorysu, zdůvodněte, proč není 0,4m
  - šířka koruny DC15 neodpovídá půdorysu, zdůvodněte, proč není 0,4m
- příl. 20 výztuž zeď pravá
- pol. 5 doplňte sklon, lépe i rozdělit na dvě do kříže
  - římsa - požadujeme vzdálenost podélných prutů max 100mm
  - pol. 3 ukončete rovně a hlavu olemujte profilem tvaru U
  - pol. 9a - nedodržené krytí
  - doplňte opatření na bludné proudy
- ostatní výkresy výztuže dtto příl. 20
- zábradlí
- zábradlí bude vyrobeno do oblouku?
  - doložte, že délka panelů se vejde do běžné zinkovací vany
- příl. 30 SVI
- kamenné rovinaniny je standardní měkkou ochranou XPS+geo
- Chybí výkres tryskové injektáže, kotev a mikropilot

#### **SO 07-23-01 Zárubní zeď v km 1,735-1,978 (L)**

##### Technická zpráva

- zdůvodněte, proč řešení nenavazuje na DUR
  - požadujeme navrhovat dle TKP SSD a předpisů pro SŽ, PKO sjednoťte se stavbou
  - doplňte kvalitu PB
  - doplňte SP dle ZOV
- příl. 4 půdorys
- doplňte řešení svahů v koncích zdí
  - proč nejsou žlaby dovedeny do horské vpusti?
  - chybí odvedení vody z horských vpustí
- příl. 5 pohled
- veškeré mezery musí být max 120mm - doložte mezery mezi výplní zábradlí a TS
  - doplňte kóty zdi nad terénem a řešení konců zdí
- příl. 6 řezy
- doplňte řez drenáží
  - nesouhlasíme s XD3 základu
  - izolace chybně - měkká ochrana
  - u nátěrů zrušte geotextílii
  - doložte ochrany proti dotyku
  - doplňte dělení prací a čísla souvisejících SO a PS
- příl. 7 výkopy, 8
- doložte řádný výkres výkopů včetně řezů, kubatur, výkazů, pažení, statického výpočtu
- příl. 24 výkres výztuže DC11
- zdůvodněte vyšší krytí
  - doplňte opatření na bludné proudy, KMB,
- příl. 35 zábradlí



- není dodržena max vzdálenost svislých výplní
  - doplňte detail kotvení s vykreslením výztuže římsy
- vv
- vysvětlíte pol. 15, 16, 18 (kde, proč?)

**Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace**

**SO 07-23-01**  
**Zárubní zeď km 1,735-1,978**

**SEZNAM PŘÍLOH:**

001	Technická zpráva	
002	Situace	
003	Výtyčovací výkres	
004	Půdorys	
005	Pohled	
006	Vzorové příčné řezy	
007	Výkopový plán	
008	Výkres pažení	
009	Tvar-DC1, DC2	
010	Tvar-DC4, DC5, DC6, DC7, DC8, DC10	
011	Tvar-DC11, DC12, DC13, DC14	
012	Tvar-DC16, DC17, DC18, DC19, DC20	
013	Tvar-DC3, DC9, DC15, DC21 (Trakční sloupy)	
014	Výztuž-DC1	nedoloženo k připomínkám
015	Výztuž-DC2	nedoloženo k připomínkám
016	Výztuž-DC3	nedoloženo k připomínkám
017	Výztuž-DC4	nedoloženo k připomínkám
018	Výztuž-DC5	nedoloženo k připomínkám
019	Výztuž-DC6	nedoloženo k připomínkám
020	Výztuž-DC7	nedoloženo k připomínkám
021	Výztuž-DC8	nedoloženo k připomínkám
022	Výztuž-DC9	nedoloženo k připomínkám
023	Výztuž-DC10	nedoloženo k připomínkám
024	Výztuž-DC11	
025	Výztuž-DC12	nedoloženo k připomínkám
026	Výztuž-DC13	nedoloženo k připomínkám
027	Výztuž-DC14	nedoloženo k připomínkám
028	Výztuž-DC15	nedoloženo k připomínkám
029	Výztuž-DC16	nedoloženo k připomínkám
030	Výztuž-DC17	nedoloženo k připomínkám
031	Výztuž-DC18	nedoloženo k připomínkám
032	Výztuž-DC19	nedoloženo k připomínkám
033	Výztuž-DC20	nedoloženo k připomínkám
034	Výztuž-DC21	nedoloženo k připomínkám
035	Výkres zábradlí	
036	Detaily	
037	Vývod pro měření bludných proudů	
038	Soupis prací	
039	Statický výpočet	nedoloženo k připomínkám

**SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)**

příl. 4 půdorys

- vykreslete svahy, terény a terénní úpravy, doložte jejich rozsah

příl. 5 řezy

- doplňte zásypy výkopy, dělení prací, kabely, čísla souvisejících SO a PS
- doložte vzorové příčné řezy, pohledy z boku

příl. 6 pohled

- dopracujte řádný pohled
- doplňte svahy v koncích zdi

tvar, výztuž

- doplňte náležitosti výkresu tvaru, výztuže

izolace

- prostupy skrz zeď rub-zasypání pod stezkou nepožadujeme s nerezovým límcem (200m zdi, 1 tuna nerez) - platí i pro ostatní zdi

**SO 07-23-03 Zárubní zeď v km 2,475-2,658 (L)**

Technická zpráva

- gabiony požadujeme rovnat ručně v celém svém profilu
- řešte ochranu proti bludným proudům, ukolejnění, ochranu proti nebezpečnému dotyku atd.
- doplňte SP dle POV
- doplňte řešení zdi v okolí gabionů, řešte ochrany proti dotyku
- doplňte veškeré požadavky na materiály - beton, kari síť, drenáže, žlaby, gabionové sítě, kámen atd.
- není jasný rozsah zdi

#### půdorys

- chybně řešení terénů v ukončeních a přerušeních zdi. Chybí křídlo, resp. ukončení kolmo ke koleji.
- dlažby požadujeme ukončit prahy/obrubníky
- požadujeme doložit odvedení vody ze žlabu
- proč není rubová drenáž zaústěna do horské vpusti?
- jak je zeď řešena v okolí TS? Nesouhlasíme s gabiony.
- požadujeme doplnit odvodnění nástupiště
- chybí dělení prací, svahy atd.
- rozsah zdi nesouhlasí s názvem
- vykreslete, co je před a za zdí ve směru staničení

#### řezy

- požadujeme řešit konce
- požadujeme řez v místě TS
- Jak se bude stavět GS1? Chybí základ. Jak se bude vázat, jak bude připojen ke zdi? Jak bude řešeno navázání a výztuhy z hlediska bezpečnosti atd.?
- požadujeme vykreslit veškeré sítě v nástupišti
- chybí dělení prací
- chybí sedáky
- chybí popisy zásypů

#### pohled

- požadujeme zdůvodnit různé výškové úrovně
- proč neodpovídá půdorysu (délka,
- chybí TS

Chybí skladba košů

### Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace

SO 07-23-03 Zárubní zeď v km 2,475-2,658 (L)

#### SEZNAM PŘÍLOH:

001	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
002	SITUACE	
Přehledné výkresy nového stavu		
003	NOVÝ STAV - PŮDORYS	
004	NOVÝ STAV - ŘEZY	
005	NOVÝ STAV - POHLED	
Výkresy výkopů - stavebních postupů		
006	VÝKOPY	nedoloženo
Výkresy zábradlí		
007	ZÁBRADLÍ	nedoloženo
Vytyčovací výkresy		
008	VYTYČOVACÍ VÝKRES	nedoloženo
Soupis prací		
009	SOUPIS PRACÍ	
Statický výpočet		
010	STATICKÝ VÝPOČET	nedoloženo

### SO 07-23-04 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (L)

#### Technická zpráva

- dokládejte oboustranný tisk
- jedná se o zeď pod silničním mostem za nástupištěm, k čemu jsou údaje o koleji?
- doplňte rozdíly proti DUR
- sedáky vykreslete
- doplňte SP dle ZOV
- doplňte ochranu proti bl. proudům, ukolejnění, uzemnění

#### situace

- doložte situaci s vykreslením a popsáním všech souvisejících SO a PS
- vyznačte vlastní SO

#### půdorys, pohled

- jak je řešeno napojení zdi na výtahovou šachtu, na eskalátory
- jak jsou připojeny schodišťové stupně?

- jak jsou řešeny dilatace? Jsou navrženy waterstopy?
  - doplňte sklony svahů, zábradlí
  - doplňte detail zaústění žlabů do šachty DN 400
  - staničení zdi nesouhlasí s názvem - zdůvodněte do tz
  - před výtahy chybí rošty
- řez km 2,675
- zdůvodněte řešení. Proč není gabion jako v konci zdi? Doložte nutnost takové hloubky zdi. řešení je velmi neekonomické.
  - doplňte sklon a úpravu svahů, dělení prací, parametry zásypů
  - k čemu je antireflexní nátěr?
  - nesouhlasíme s XF3
  - zdůvodněte izolaci zdi pouze pod terénem
  - vykreslete kabely
- řez km 2,682
- doplňte dělení prací
  - dlažby ukončete prahy
- řez km 2,690
- vykreslete skladby zpevněných ploch, jejich spády a odvodnění
- řez km 2,7
- zdůvodněte XF3 v místech, kde se bude solit
  - zdůvodněte řešení zábradlí, které nepokrývá jalové stupně
  - zábradlí schodiště a zdi není zkoordinováno. Zábradlí schodiště má chybné ukončení a průměry madla. Taktéž není zřejmě zkoordinována PKO
  - dle tvaru chodník klesá a zeď je vodorovná - zdůvodněte. Zdůvodněte výšku horní plochy římsy nad chodníkem. Vykreslete detail napojení zábradlí. S tím, jak je to navrženo, nesouhlasíme.
  - zábradlí navrhnete dle MVL 720, vč. kotvení prvního sloupku
- řez km 2,750
- opravdu není zastřešení k průjezdnému průřezu?
- výkresy tvaru
- viz příslušné řezy
  - ukončení izolace navrhnete pod žlabovku
  - okótujte dilatace
  - zdůvodněte nivelační značky
  -
- výztuž DC 3
- doplňte kóty tvaru
  - doplňte způsob vázání spon
  - doplňte opatření na bludné proudy
  - doplňte ukončující výztuž v koncích
  - zdůvodněte zvýšené krytí římsy - nesouhlasíme
  - v hlavě římsy požadujeme vzdálenost podélných prutů max 100mm
  - u DC se zábradlím doplňte detail kotvení zábradlí s vykreslením výztuže
  -
- detaily
- vrubový kloub
- jakou plastovou chráničku vytáhnout? To je myšleno tu, která má pr. 50mm a dl 1500mm? Jak se má vytáhnout?
  - průchod drenáže řešte nerezovým límcem
  - dilatace řešte vloženými waterstopy
- Chybí min výkres výkopů, vytyčovací výkres, výkresy výztuže, výkres gabionů

#### **SO 07-23-05 Zárubní zeď v km 2,658-2,763 (P)**

Dtto SO na protější straně - ze situace se nedá vyčíst číslo - a navíc příl. 4 půdorys

- výkresy požadujeme ve směru staničení - otočte půdorys
- řez 2,630
- doplňte zábradlí
  - doplňte výšku zastřešení, výkopy, zásypy, dělení prací
  - proč okapnička?

Doplňte řez v místě TS, řešte ochranu proti dotyku

řez 2,675

- „zábradlí“ požadujeme výšky 1100

- doplňte výšku zastřešení

**Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace**

SO 07-23-05 Zárubní zeď v km 2,658 - 2,763 (P)		
SEZNAM PŘÍLOH:		
001	Technická zpráva	
002	Situace	
003	Vytyčovací výkres	nedoloženo
004	Půdorys, pohled	
005	Příčný řez v km 2,630	
006	Příčný řez v km 2,650	
007	Příčný řez v km 2,675	
008	Příčný řez v km 2,685	
009	Příčný řez v km 2,695	
010	Příčný řez v km 2,750	
011	Výkres výkopů	nedoloženo
012	Výkres tvaru díl. celku 1	
013	Výkres tvaru díl. celku 2	nedoloženo
014	Výkres tvaru díl. celku 3	
015	Výkres tvaru díl. celku 4	nedoloženo
016	Výkres tvaru díl. celku 5	nedoloženo
017	Výkres tvaru díl. celku 6	
018	Výkres tvaru díl. celku 7	nedoloženo
019	Výkres tvaru díl. celku 8	nedoloženo
020	Výkres tvaru díl. celku 9	nedoloženo
021	Výkres výztuže díl. celku 1	nedoloženo
022	Výkres výztuže díl. celku 2	nedoloženo
023	Výkres výztuže díl. celku 3	nedoloženo
024	Výkres výztuže díl. celku 4	nedoloženo
025	Výkres výztuže díl. celku 5	nedoloženo
026	Výkres výztuže díl. celku 6	
027	Výkres výztuže díl. celku 7	nedoloženo
028	Výkres výztuže díl. celku 8	nedoloženo
029	Výkres výztuže díl. celku 9	nedoloženo
030	Výkres zábradlí	
031	Výkres detailů a izolací	
032	Statický výpočet	
033	Výkaz výměr	

**SO 07-23-06 Zárubní zeď v km 2,702-2,743 (L) odláždění pod mostem (L)**

Technická zpráva

- dokládejte oboustranný tisk
- jedná se o odláždění pod silničním mostem, k čemu jsou údaje o koleji?
- tl. odláždění kap. 2.2 neodpovídá výkresu
- je SO projednáno s vlastníkem?
- **objekt by měl být navržen (vlastník SUS) dle TKP PK a předpisů PK - Objekt je navržen dle TKP PK. 05-2021 (Hollý)**
- související SO a PS vykreslete do výkresů
- k čemu je předepsání průsaku u podkladního betonu pod dlažbou? Doložte, který předpis to požaduje.

situace

- doložte situaci s vykreslením a popsáním všech souvisejících SO a PS
- vyznačte vlastní SO -

výkres NS

- doplňte dělení prací
- doložte rozsah výkopů dle vv

**SO 07-23-07 Zárubní zdi v km 2,004 - Sletišť OK**

Technická zpráva

- doplňte porovnání s DUR
- doplňte a zvýrazněte požadavek na skládání gabionů v ručně v celém profilu
- doplňte parametry hutnění a výšku vrstvy

situace

- popisy přes sebe
- vyznačte vlastní objekt

gabiony

- popište zásypy

**SO 08-23-01 Zárubní zeď v km 2,855-3,093 (L)**

## Nelze řádně připomínkovat - neúplná dokumentace

### Návěstní krakorce a lávky

#### SO 07-24-01 Návěstní krakorec v km 0,7

situace

- doplňte a popište veškeré související SO a PS

přehledné výkresy

- vykreslete v širším rozsahu
- uveďte veškeré koordinace, vykreslete kabely, svahy, stezku atd.
- beton požadujeme XF3
- kdy dochází k výstavbě? Proč je nutné pažení k nové koleji?
- kudy jsou vedeny kabely na krakorec?
- doplňte dělení prací

tvary a výztuž patky

- základové ústupky požadujeme ve sklonu 4%
- okótujte polohu chráničky
- opravdu musí být chránička těsně pod krytím? Je nutná?
- nesouhlasíme s XF1, průsakem
- chybí norma na beton
- nesouhlasíme s navrženým provařením
- doplňte způsob kotování (na osu?)

### D.2.1.10 Protihlukové objekty (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

#### SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L

Technická zpráva

- požadujeme doplnit rozdíly proti DUR
- požadujeme zdůvodnit jiný rozsah PHS než je v názvu
- SO požadujeme navrhovat pouze podle platných norem a předpisů
- kap. 7.4 je v rozporu s vv

situace

- délka překryvu musí být 3x šířka otvoru (rovnoběžně, při šikmém otvoru je délka větší)
- pokud nelze dodržet, musí být doloženo řešení bez překryvu (nebo menším) hlukovou studií

rozvinutý pohled

- požadujeme výšku terénu předa za PHS
- co se rozumí podbetonováním?
- nesouhlasíme s uvedenou ochranou oproti ptactvu
- nerozumíme šrafování hnědou barvou

vzorové řezy

- požadujeme vykreslit řádně tvar kolejového lože a
- doplňte čísla souvisejících SO a PS
- **zásadně nesouhlasíme s přesypáváním ocelových sloupků**

vv

- k čemu zkouška integrity pilot?
- jaké bourání bet. kcí?
- jaké oplocení?

popis souřadnic

- doplňte popis bodu

Neúplná dokumentace, chybí min

- výkres tvaru a výztuže pilot
- výkres sloupků
- výkres zesílení sloupků
- výkres kotvení
- výkres tvaru a výztuže atyp. panelů
- půdorys s vykreslením terénů
- podrobné řešení úniku
- statický výpočet
- výkres oplocení

### D.2.2 Pozemní stavební objekty (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

#### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť

Dokumentace D 2.1.4 a D2.2.2 byla odevzdána jako nekompletní. Byly odevzdány v převážné míře pouze dispoziční výkresy. ŽST. Kladno z hlediska mostních objektů nelze připomínkovat, odevzdané SO jsou nedopracované a nekompletní. Ověřit koordinace mezi mostními objekty a zastřešením nelze. S řešením zastřešení Kladno - Ostrovec nelze souhlasit. Architektonické řešení Kladna města není dotažené a vzhledem k odevzdaným přílohám jednotlivých SO lze říct, že v podstatě nezkoordinované.

Požadujeme svolat jednání na vyřešení připomínek (za účasti SSZ, O13, OŘ, O6), poté dokumentaci upravit a dopracovat do stupně DSP+PDPS. Kompletní dokumentaci požadujeme znovu předložit k řádnému připomínkovému řízení.

20. 5. 2021 - Za firmu Obermeyer Helika jsme prošli zaslané připomínky i připomínky zaznamenané v předaných výkresech k SO 064101; SO 074101 a SO 084101. Výkresy OK a ostatní opravené výkresy budou doplněny do předání dokumentací k 27.05.2021, viz modré vpisy níže v textu. (Tomšů)

#### **SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno**

Technická zpráva

- neodpovídá stupni DSP+PDPS

situace - viz Kladno Ostrovec

půdorys kotvení

- nečitelné kóty
- nesouhlasíme s XF3 - požadujeme XF, průsak 20mm
- doplnit únosnost základové spáry
- PKO požadujeme dle platného předpisu
- dopracovat do stupně PDPS

půdorys střechy

- nečitelné kóty
- doplnit veškeré kóty
- chybí odvodnění
- doplnit geometrii střechy

řezy

- specifikujte modifikovanou desku
- jak je zabráněno rosení konstrukce
- nesouhlasíme se šířkou zastřešení. Požadujeme 100mm od průjezdného průřezu
- doložte podchodnou výšku
- vykreslete zemní pláň
- vykreslete a popište veškeré související SO a PS

**Neúplná dokumentace, nelze připomínkovat**

**Výkresy OK doplněny do předání 27.05.2021 (Tomšů)**

Požadujeme znovu projednat

**Neúplná dokumentace**

dle seznamu příloh chybí - tz kční část, OK řezy příčné a podélné, navíc soupis prací, vytyčováky, řezy příčné (2 je málo), řezy podélné (1 a 3 nást), zástěny atd.

situace - nepoužitelná

**Výkresy OK doplněny do předání 27.05.2021; soupisy prací a rozpočet jsou po dohodě s MP samostatnou přílohou, výkaz materiálu ARS vč. 105, výkaz materiálu OK vč. 302; vytyčovací body na vč. 301, kotvení vč. 305; situace vychází z koordinační situace stavby a do předání 27.05. 2021 je v situaci upraveno šrafování a zvýrazněn dotčený SO (Tomšů)**

**NEÚPLNÉ, nepoužitelné, bez koordinací a souvislostí**

**kotvení nesrozumitelné**

**Kotvení vč. 301 (Tomšů)**

**chybí veškeré výkresy OK a střechy, opláštění**

**Jaké čekárny?**

**Výkresy OK doplněny do předání 27.05.2021 (Tomšů)**

#### **SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť a schodišť, zast. Kladno město**

**Neúplná dokumentace, nelze připomínkovat**

Požadujeme znovu projednat

**Nepřipomínkováno**

**Výkresy OK doplněny do předání 27.05.2021 (Tomšů)**

**SO 08-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno - Ostrovec**

Technická zpráva

- nejedná se o rampy ale o přístupové komunikace/chodníky - požadujeme opravit
- nesouhlasíme s vařením na stavbě. Jak bude zajištěna PKO?
- nesouhlasíme s vedením svodů zdmi přístupového chodníku
- požadujeme, aby v této dokumentaci byly řešeny veškeré body uvedené u podvěšených podhledů
- nesouhlasíme s otevřenými horizontálními spárami
- PKO požadujeme sjednotit na celé stavbě a navrhnout dle platných předpisů
- nesouhlasíme s ochranou proti bludným proudům
- chybí ukolejnění, uzemnění
- chybí popis vedení kabelů, řešení zavěšení inf. a orient. systému, řešení rozhlasu, kamer atd.
- zastřešení patří do EXC3 - požadujeme doplnit veškeré požadavky dle TKP 19
- požadujeme doplnit veškeré požadavky na materiály, svary, šrouby
- doplňte vztah k průjezdnému průřezu
- doplňte směrové a výškové vedení kolejí a vztah k zastřešení

Situace

- požadujeme situaci v souladu s koo. sit s vykreslením a popsáním všech souvisejících SO a PS
- příl. 300 - nepoužitelné
- 

řezy

- specifikujte tepelnou izolaci
- jak je zabráněno rosení konstrukce
- doložte, že TS lze bezpečně zakotvit do zídky tl. 500mm
- nesouhlasíme se šířkou zastřešení. Požadujeme 100mm od průjezdného průřezu
- 

půdorys zastřešení

- doplňte vztah střechy a průjezdného průřezu (směrového a výškového vedení kolejí)

detaily

- požadujeme skreslit kotevní prvky s výztuží stěn
- požadujeme řešit zkosení hran zdí
- požadujeme řešit bludné proudy
- kotvení do stěny požadujeme vykreslit v obou směrech a v půdoryse vč. výztuže stěny
- nesouhlasíme se svařováním na montáži
- doplňte umístění detailů
- doplňte výšky
- nedodržené krytí

**Neúplná dokumentace, nelze připomínkovat**

chybí minimálně:

- situace
- půdorys
- podélný řez
- řádné příčné řezy
- výkres OK
- výkaz materiálu
- řešení kotvení skel
- detaily
- výkres odvodnění- řešení svislých svodů-
- veškeré koordinace
- vytyčovací výkres
- atd.

**S řešením nesouhlasíme**

**Neúplná dokumentace, nelze připomínkovat**

**Výkresy OK doplněny do předání 27.05.2021, dále dtto modré vpisy v SO 06-41-01 (ŽST Kladno) (Tomšů)**

**Prohlédnuto namátkově, dtto žst. Kladno**

poznámky na výkresech

Výkresy OK doplněny do předání 27.05.2021, dále dtto modré vpisy v SO 06-41-01  
(ŽST Kladno)

20.05. 2021 Pavel Tomšů



Váš dopis zn.  
Ze dne Naše  
zn. 11819/202 I-SŽ-GŘ-011  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk  
Telefon +420 972 524 575  
Mobil +420 725 767 812  
E-mail [danek@spravazeleznic.cz](mailto:danek@spravazeleznic.cz)

Datum 17. února 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ Sokolovská  
278/1955 190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

**J**

**„Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)", souhrnné vyjádření k dodatečně doplněné části B.12 dokumentace pro stavební povolení**

K dodatečně doplněné části B.12 Zásady organizace výstavby dokumentace pro stavební povolení (DSP) stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)" má úsek řízení provozu následující připomínky:

V Textu připomínek je část posuzované dokumentace ZOV označena jako B.12 – takto byla dokumentace (jako Organizace výstavby) zařazena podle Směrnice 11/2006 ve stupni PD; nyní, dle Vyhlášky 146/2008, je ZOV zařazeno pod část **B.8**. Jedná se o drobnost, která na připomínky a jejich odpovědi nemá naprosto žádný vliv.

**1. Odbor řízení provozu (011)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (012)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.12, 300, kap. 2.6 Zásady dopravní technologie: Je deklarováno dodržení pravidla minimalizace výluk zastavujících provoz, nicméně oproti DUR navrhuje projektant významný nárůst těchto výluk.

**V DUR bylo na obou tratích s nutností NAD celkově 18 týdnů. Dtto v DSP je to 21 týdnů. Nárůst jde na konto výluky na trati č.093 pro vybudování „podchodů" horkovodů, kde po upřesnění řešení v DSP došlo k podstatné změně (technické i časové) v provedení. Uvažována byla i varianta s využitím provizorních mostních kčí, kde by výluka byla poloviční (ne 4 týdny, ale jen dva) – viz příloha č.300, kap.2.9, odst.Horkovody, odr.3 a 5. Pak by výluky trvaly 19 týdnů a nárůst výluk by byl pouze 1 týden.**

**(v popisu u var.B je správná hodnota výluk 2 x 7 dní - opraveno) (Halama)**

- 2) B.12, 300, kap. 2.8 Zásady práce na trakčním vedení: Instalace nosných lan a trolejového drátu je součástí této stavby (jako samostatně realizovaná část) nebo samostatná stavba? Je třeba tuto informaci upřesnit. Pokud je instalace NL a TD součástí stavby (jako samostatná část), je třeba do části 300, vč. harmonogramu, doplnit samostatnou etapu pro tyto práce a jejich výlukovou náročnost.

**Ano, v Zadávací dokumentaci je požadavek na zahrnutí výstavby základů stožárů do stavebních postupů (SP). Po dohodě se specialistou na Trakční vedení byly do SP zahrnuty i instalace stožárů a bran. Uvedené činnosti budou probíhat během prací na žel. spodku (základy, zpětné vedení) a žel. svršku (stožáry, brány) v době trvalé výluky na konci jednotlivých SP. V řádkových harmonogramech se jedná o dobu od jednoho dne po týden.**

**Vlastní elektrifikace (napájení lana, obcházecí vedení, odpojovače, dělení a děliče) bude probíhat na dvoukolejných úsecích trati po jedné koleji, ve stanicích po skupinách kolejí s minimálním zásahem do běžného provozu, za výluk bez nutnosti NAD. Vlastní napájení bude v rámci stavby zajištěno novou TNS vč. Přípojky 22kV z Dříně. Koncepční (a dosud naprosto nevyřešenou) otázkou je, jak, jakým provozem (resp. prostředky) a v jakém úseku bude trakce využita. Uvedená část**

**elektrifikace bude součástí Samostatné stavby a v dokumentaci je doplněna krátkým textem a harmonogramem. (Halama)**

- 3) B.12, 300, kap. 2.9 Ostatní upřesnění stavebních prací: Dle harmonogramu je pažení v km 2,9 - 3,15 navrženo v SP 2a (nikoliv v SP 2), opravit v části 300.

**Bylo opraveno.**

**(Halama)**

- 4) B.12, 300, kap. 2.9 Ostatní upřesnění stavebních prací: Dle zkušeností z jiných již realizovaných staveb je zřejmé, že DKS lze realizovat bez nepřetržitého přerušení provozu. Z toho důvodu s navrženým postupem prací na DKS na kladenském zhlaví ŽST Kladno-Ostrovec nesouhlasím a požaduji navrhnout práci po polovinách s krátkodobými přerušeními provozu v noční době nebo v denním přepravním sedle. Případně lze uvažovat přesun těchto prací do jiného stavebního postupu se zastavením provozu (zřejmě SP 2c).

**Zpracovatel ZOV učinil ohledně Čelákovice dotazy u tehdejšího zpracovatele ZOV, HIP a zástupce zhotovitele kolejové části stavby. Pouze jedna (ze dvou) DKS byla realizována za „provozu“, resp. za využití nočních („krátkodobých“) výluk. Ani jedna z odpovědí oslovených nebyla přesvědčivou ani k výhodnosti tohoto řešení a už vůbec ne k jeho snadnosti provedení. Složitost instalace DKS je větší než např. u provádění výhybek pro rychlost na 120km/h. U DKS se navíc týká o vložení (zásah) do dvou kolejí. V případě Čelákovice byly pro vložení DKS požadovány (a oficiálně zajištěny) nejprve dvě 10-ti hodinové krátkodobé „noční“ výluky (20:00 až 06:00). Protože se však instalace během nich nezdařila, bylo dodatečně (neplánovaně) vyvoláno dalších 5 (i když kratších) nočních výluk. K tomu je pak nutné připočíst, že velkou část prací si stavba předpřipravila v rámci předchozích dlouhodobých výluk – zejména provedení vrstev žel.spodku vč. odvodnění. Pro provedení bylo důležité použití speciálního jeřábu vč. času na jeho přistavení (zkracování doby na vlastní práce) a dostatečný prostor pro přípravu ukládaných výhybek a dalších částí DKS. V případě Kl.Ostrovec je prostor přípravy pro krátkodobé výluky ovlivněn (bezpečnostní riziko) pohybem cestujících na zast.Kl.Město (v Čelákovicih toto neohrožilo). Nedílnou (ale podstatnou) součástí krátkodobých výluk byl i čas na zapojení, odzkoušení a zprovoznění ZZ, což výluku trati bezpodmínečně vyžaduje.**

**Na základě zjištěného, ponechává zpracovatel ZOV v projektu dlouhodobou výlukou v délce 3 dnů vč. potřeby NAD. Tato výluka bude využita i při demontáži přejezdu v ul. Bezručova v obou kolejích.**

**Zadavateli (investorovi) soutěže na dodavatele stavby lze jen doporučit, aby do podmínek ZTP vložil a do parametrů (bodování) hodnocení nabídek podpořil uchazeče, který buď dlouhodobou výlukou ještě zkrátí (nebo zruší úplně) a nahradí výlukami krátkodobými (vč. zajištění NAD). Podobné bodové zvýhodnění uchazečů je možno použít i při zkracování jiných dlouhodobých výluk (nebo nabídkou jiného řešení nebo zkrácením celé stavby?) i na jiných místech – v textu ZOV jsou tyto možnosti zvýrazněné (nutno však dodat, že zkracování stavby zpracovatel rozhodně nedoporučuje!). Nebo můžeme (spolu s objednatelem) doufat, že nabídku na omezení výluk učiní zároveň uchazeč s nejnižší cenou. (Halama)**

- 5) B.12, 300, ŽST Kladno, SP0: Doporučuji otočit pořadí etap na zřízení kabelovodu. Není-li to možné, je třeba toto zdůvodnit a též doplnit krátkodobé výluky pro zřízení provizorního nástupiště u SK 7 před I. etapou. (Při otočení pořadí by bylo provizorní nástupiště zřízeno po dokončení kabelovodu v této části a následně demontováno v SPla nebo v SPI.)

**Důvodem pořadí etap je především napojení kanalizace v přednádražním prostoru na kanalizaci stávající – možnost okamžitého odvodnění. Další postup je pak od VB přes kolejiště s postupným vylučováním kolejí vč. nástupišť tak, aby byl zachován osobní provoz s min.3 dopravními kolejemi s nástupištem. Souběžně s vylučovanými kolejemi pro výstavbu kanalizace jsou realizovány i úseky pro kabelovod a silnoproud. Provizorní nástupiště u stávající SK7 bude sypané a pro jeho zřízení je doplněna krátkodobá výluka SK5 a SK7 před I.etapou. „Demontáž“ nástupiště nebude v rámci výkopů pro kabelovod žádným stavebním problémem.**

**(Halama)**

- 6) B.12, 300, ŽST Kladno, SPla: Opravit termín (překlep) - jak v kap. 3.1.2, tak v kap. 3.2.3.

**Bylo opraveno.**

**(Halama)**

- 7) B.12, 300, ŽST Kladno, SPla: Doplnit výluky zabezpečovacího zařízení pro aktivaci provizorního SZZ. Dle zkušeností z jiných staveb nelze očekávat aktivaci a přezkoušení za noční dobu. Je třeba v části 300 (příp. v části B.2) upřesnit dopravní opatření během těchto výluk (zjišťování konců vlaků, opatření při výlukách PZS, ...).

Zatím na žádné stavbě (ještě nikdy) nedošlo k dodržení projektu dle ZOV a pokynů specialisty ZZ. Pro řízení provozu (pro výpravčí) existuje ve stanici Základní dopravní dokumentace (ZDD), která se s každou dílčí změnou (úpravou jediné výhybky) mění – pro každou změnu dochází k vydání Situačního schéma a Závěrové tabulky se schválením komisí na GŘ, a to těsně před realizací – v našem případě budou tyto činnosti prováděny až ke konci roku, v období cca 10/2022, a to už bude v režii dodavatele stavby. Pro upřesnění má zhotovitel ZZ k dispozici cca 11 měsíců na doprojektování (cca 60% nákladů projekční činnosti), výrobu zařízení, instalaci a zkoušení. Každá z etap odpovídá době 2,5 až 3 měsíce. K této skutečnosti lze za specialistu ZZ uvést pouze následující upřesňující text, resp. pravidla aktivace PMZZ:

- Úprava zařízení v kontejnerech, doprava a instalace na místě, zapojení, přezkoušení všech předpokládaných stavů na maketě - před zásahem do stávajícího EMZZ.
- Pokládka provizorních kabelů - před zásahem do stávajícího EMZZ.
- Zapojení a přezkoušení návěstidel - před zásahem do stávajícího EMZZ.
- Montáž a zapojení snímačů počítačů náprav - před zásahem do stávajícího EMZZ.
- Přepojení úvazky TZZ AH do MPZZ - telefonický způsob dorozumívání po jednotlivých přilehlých tratích, traťové kolejové úseky s PN a PZZ mohou zůstat v činnosti, výjimkou je přejezd P2441 cyklostezky v lese, který by bylo možno uzavřít. Výluka činnosti TZZ vždy jednoho traťového úseku v délce cca 1 den (na jeden traťový směr). Kontrola volnosti trati v ŽST Kladno signalisty na St.1 a St.3. V přilehlých stanicích (Unhošť, Kladno-Ostrovec, Kamenné Žehrovice) by bylo možno využít kontrolky volnosti trati na kolejové desce nebo na JOP, případně provést kontrolu konce vlaku v kolejišti.
- Přepínání jednotlivých přestavníků bude probíhat jeden po druhém. Bude nutno zachovat ústřední stavění výhybek buď ze stávajících stavědel nebo z JOP MPZZ po jejich přepojení. Jízdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst ovládanou z JOP MPZZ. Bude-li nutno uskutečnit vlakovou cestu přes právě přepínanou výhybku, bude třeba přepínání a přezkušování přerušit, výhybku uzamknout výměnovým zámkem a výsledný klíč doručit pod kontrolu výpravčího.
- Celkově se na unhošťské straně stanice jedná o výhybky v počtu 10ks (1-6, 9, 14, 15, a 32), na žehrovicko-ostrovské straně o výhybky v počtu 9ks (51, 58, 59, 65, 70, 73, 75, 78 a 80).
- Přepínání zabezpečovacího zařízení tudíž jízdy vlaků na PN budou uskutečňovány po dobu cca jednoho měsíce. Tato doba bude pravděpodobně prodloužena vlivem zimního období (SSZ předepsaný leden), které aktivaci ztíží.

Po přepojení všech stávajících výhybek do PMZZ vč. úvazek do tří směrů tratí následuje instalace, přepínání a zkoušení pěti nových (provizorních) výhybek. Čas dvou týdnů je prodloužen o jeden týden navíc - tedy na 3 týdny. Aby při každém omezení kolejiště (vč. nástupišť) byla osobní doprava zabezpečena minimálně třemi průjezdnými kolejemi s nástupištěm, je SP1a rozdělen do tří etap.

(Halama)

- 8) B.12, 300, ŽST Kladno, SP1a: Provéřit a upřesnit vymezení krátkodobých výluk pro pažení mostu v km 28,542 a jejich počet a časovou náročnost v hodinách. Z polohy pažení lze usuzovat, že zřejmě nebude možný provoz přes výhybku č.75, což generuje zastavení provozu směr Kamenné Žehrovice a provoz z/do Kladna-Ostrovce jen na SK 2. V případě, že je tento předpoklad správný, žádám tyto výluky navrhnout k realizaci prioritně v noční době, příp. v denním přepravním sedle (cca 9:00 - 14:00).

Část pažení bude možné zhotovovat již během SP1a (po dohodě zhotovitele a dopravy) při výlukách, kdy budou vkládány provizorní výhybky do SK1, 3 a 5. Hlavní část bude provedena na začátku SP1 při krátkodobých výlukách směr K.Žehrovice. Pažení je navrženo jako záporové, proto lze navrhnout jeho provádění (s ohledem na nižší hlukovou zátěž a odstínění od bytové zástavby pruhem cca 120m zástavbou průmyslového charakteru) v noci. Dle stávajícího GVD je k dispozici noční výluka bez provozu vlaků od 23:00 do 4:30 hod. Počet výluk je

odhadován na 7 bez zavedení NAD. Směrem na Kl.Ostrovec bude volná stávající SK2 od stávajícího nástupiště, která bude během noční výluky pro provoz dostatečná.

Pokud by na stavbě došlo ke změně pažení na štetovnicové, bude nutné je provádět v denních výlukách (hluk). Ve směru K.Žehrovice je možná výluka bez provozu rychlíků od 10:30 do 13:30 s náhradou NAD jen 2 párů Os. Při prodloužení výluky do 15:30 hod. by se musel nahradit pár R a další pár Os. Ve směru na Kl.Ostrovec se během denní doby 10:30–13:30 na Kladně křížuje a nelze to přemístit do Ostrovice – použilo by se dopravní opatření, kdy od Ostrovice by se Os vlak obracel na SK2 a cestující by přestoupili na vlak na Prahu a opačně. (Halama)

příp. v souběhu s výlukou TI< Kladno - Kladno-Dubí v SPO.

Provádění pažení ve SPO není možné, z provozu (vč. zimní přestávky) by se natrvalo vyloučila výh.č.76 a její propojení liché části kolejiště (SK3 až SK13). (Halama)

Do části B.2 je nutno doplnit dopravní opatření pro tyto výluky

- 9) B.12, SP2a: Opravit délku výluky směr Kamenné Žehrovice ve schématu postupu.

**Bylo opraveno.** (Halama)

- 10) B.12, 300, ŽST Kladno, SP2-I: Upřesnit vyloučení SK 3, 5 a 7 (staré číslování), resp. odlišit v označení vyloučených a provozovaných kolejích staré a nové kolejiště.

**K vyloučeným kolejím č.3,5,7 bylo připsáno slovo „stávající“ a do závorky poznámka (viz příl.402 schémata etapizace).** (Halama)

- 11) B.12, 300, ŽST Kladno, SP2-I: Zřejmě chybné vymezení „dílčí“ výluky SK 1a (co je dílčí výluka?).

**Chybný popis „dílčí“ výluka nahrazen slovem „dlouhodobá“ výluka. Značení SK1a bylo opraveno na SK1b s vymezením (popisem) této koleje mezi výhybkami 35X a 40X – v podstatě se jedná o novou „kolejovou spojku“ na rakovnicko-dubském zhlaví. Výluka kolejového propojení bude trvat 7dní (tuhnutí a tvrdnutí desky 2.části podjezdu).** (Halama)

SK 1a je dle PS 06-01-01 navržena mezi nástupišti a unhošťským zhlavím ŽST Kladno. Je třeba opravit vymezení výluky. Pokud výluka znamená zastavení provozu v úseku Kladno - Kladno-Ostrovec, žádám tyto výluky navrhnout k realizaci prioritně jako krátkodobé v noční době, příp. v denním přepravním sedle (cca 9:00 - 14:00), příp. je-li nevyhnutelná nepřetržitá výluka, pak v souběhu s výlukou TK Kladno - Kladno-Dubí dle SP2c (pozdější dokončení části ostroveckého zhlaví ŽST Kladno z tohoto důvodu akceptuji). Do části B.2 je nutno doplnit dopravní opatření pro tyto výluky.

**Dlouhodobá výluka v délce 7 dní znamená nejen znemožnění obsluhy vlečky DKV, ale i provoz traťového úseku směr Kl.Ostrovec. Zpracovatel ZOV navrhoval průjezd po SK1b po celou dobu betonáže a tvrdnutí desky podjezdu snížením rychlosti průjezdu na 10 (výjimečně 5) km/h, s tím, že betonovaná 2.část podjezdu je navíc zabezpečena podsružením. Provozně se jedná převážně o lehké osobní vlaky typu Regionova, výjimečně vlaky tažené motoráčkem nebo klasickou lokomotivou s osobním vozem dl.25m, pojezd 2x2páry/hodinu téměř po celý den. Konkrétně se jedná o následující provoz:**

Souprava	Délka (m)	Hmotnost (t)	Počet náprav	Prům. hmotnost na nápravu (t)	Max. hmotnost na nápravu (t)
2x (854 + Bdt756)	99	202	16	12,6	17,3
2x (814.0)	57	94	8	11,8	14,0

**Specialisté na mostní kci (zpracovatel a zástupce investora) ale toto řešení odmítli – důvodem výluky nejsou ani tak otřesy při průjezdu, ale průhyby (nové) hotové 1.části podjezdu, kde se navíc mezi 1. a 2.části desky jedná o spáru pracovní a ne dilatační (ta nelze umístit pod provozovanou kolej – spojka mezi výh.36 a 39).**

**Zpracovatel DPT proto navrhnul spojení na Kl.Ostrovec zprostředkovat následovně. U stávající SK2, zkrácené od dubského zhlaví do km 28,185 (zde osazení provizorního zarážedla), se zřídí provizorní nástupiště dl.70 m. Délka odpovídá přístavení a provozu dvou souprav (2 x motorák 28.5m) - jedna pro rameno na Kralupy, jedna pro rameno na Ostrovec – s tím, že v délce nástupiště 70m je započtena mezera min.10m. Provizorní nástupiště by mohlo být i poloviční, ale vyžádalo by si to provozně nevhodné opatření - vždy jeden motorák by se musel „uklidil“ na vlečku DKV. Přestup cestujících z vlaků od Prahy by se odehrával**

- nejčastěji v rámci kolejiště stanice Kladno. Bohužel ani při opatření, točení dvou pendlů, se nevyhneme potřebě nahradit ve špičkách cca 6 vlaků NAD. (Halama)**
- 12) B.12, 300, ŽST Kladno, SP2-II: Opravit termín výluky (překlep).  
**Bylo opraveno. (Halama)**
- 13) B.12, 300, ŽST Kladno, SP3: Upřesnit vymezení výluky SK 2, výluka celé SK 2 se jeví v tomto postupu neopodstatněná a ani takto není vyznačena ve schématu.  
**Bylo upřesněno. (Halama)**
- 14) B.12, 300, ŽST Kladno, SP3a: Staničení demontáže SK 2 chybně, opravit.  
**Bylo opraveno. (Halama)**
- 15) B.12, 300, ŽST Kladno, SP4: Demontáž přejezdové konstrukce přejezdu P25 bude zřejmě vyžadovat výluky částí zhlaví, doplnit výluky, vč. etapizace, vymezení a časové náročnosti etap.  
**Demontáž je rozvržena do pěti samostatných krátkodobých výluk – jedna kolej = jedna výluka (doba výluky v trvání max.do 5hod). Demontovat se bude pouze přejezdová konstrukce, spodek zůstane tak, jak byl při zřízení nového přejezdu vyhotoven. Průjezd po sousedních kolejích bude sníženou rychlostí, zabezpečený ochranou pracovní čety (informací) z dopravní kanceláře. (Halama)**
- 16) B.12, 300, Kladno - Kladno-Ostrovec, SPO: Provéřit a upřesnit dopad pažení podchodu v km 3,651 na následnou délku nástupiště u SK 1 (po zbývajících část SPO a ZP 2022/23).  
**Pažení podchodu mezi SK1 a SK2 zasáhne (ve směru staničení) do vzdálenější části nástupiště a k dispozici zůstane část v délce cca 40 m (z celkových stávajících 82 m). Pro zbývajících období (SPO a ZP) bude nástupiště (při měsíční výluce a s realizací pažení pro podchod) provizorně prodlouženo na 90 m. (Halama)**  
(v duchu připomínky č.18 a prověření nutnosti výluky SK1 již během SP1, bylo pažení pro podchod a prodloužení nástupiště zrealizováno již nyní, ale využito bude až od začátku SP2 (resp.SP2a))
- 17) B.12, 300, Kladno - Kladno-Ostrovec, SPO: Provéřit a pokud možno doplnit provizorní prodloužení nástupiště u SK 2 v ŽST Kladno-Ostrovec pro možné operativní (nebo i plánované - viz připomínka k části B.2) přestupy mezi soupravami na téže koleji.  
**Pro přestupy mezi krátkou a dlouhou soupravou u SK2 bude stávající nástupiště provizorně prodlouženo na celkových 130 m (na začátku o cca 10 m, na konci – před VB k přechodu pro pěší o cca 40 m). (Halama)**  
(v duchu připomínky č.18 a prověření nutnosti výluky SK1 již během SP1, bylo prodloužení nástupiště zrealizováno již nyní, ale využito bude až během SP2)
- 18) B.12, 300, Kladno - Kladno-Ostrovec, SPI: S ohledem na náplň prací prověřit nezbytnost výluky SK 1 již v tomto stavebním postupu.  
**Ano, výluku stávající SK1 pro výstavbu podchodu lze ze SP1 odsunout do SP2 (resp. již SP2a) a prodloužené (provizorně předpřipravené) nástupiště u stávající SK2 využít ze SPO dle připomínky č.17. (Halama)**
- 19) B.12, 300, Kladno - Kladno-Ostrovec, SPI + SP2: Upřesnit v části 300 vymezení výluky SK 1 (v obou postupech).  
**Výluka stávající SK1 pro výstavbu podchodu byla ze SP1 přesunuta do SP2 (s možností započít práce již ve SP2a). (Halama)**
- 20) B.12, 300, Kladno - Kladno-Ostrovec, SP3: Viz druhá připomínka ke kap. 2.9. Demontáž přejezdové konstrukce přejezdu P2443 je nutno etapizovat.  
**Demontáž P2443 bude provedena během nepřetržité (3denní) výluky ve SP3b a nutná etapizace tak odpadá. (Halama)**
- 21) B.12: V části 300, kap. 2.8, je uvedeno, že v rámci této stavby budou kromě trakčních podpěr realizovány i brány. V žádném stavebním postupu ale není jejich realizace v rámci rozsahu prací uvedena. Žádáme realizovat stavbu bran ve stavebních postupech se zastavením provozu, popř. v krátkodobých výlukách v noční době.  
**Ano, do Harmonogramu prací byly práce ohledně TV doplněny – většinou se jedná o závěrečné týdny v rámci prací na železničním spodku a svršku tak, aby práce mohly probíhat z nové (a podél nové) koleje a při vyloučeném provozu. (Halama)**
- 22) Chybí vyjádření vlečkám k navržené délce omezení.  
**Vlečkař KDS (MTH) byl osloven, s délkou výluky nesouhlasí, požaduje maximálně 10 - 14dní. Projektant bohužel, vzhledem ke složitosti výstavby obou zhlaví, nemůže vlečkaři vyjít vstříc.**  
**Vlečka DKV – zástupci byli na jednáních ZOV přítomni a předložená řešení nerozporovali. Doby výluk a jejich rozsah lze tak považovat za odsouhlasený.**

(Halama)

- 23) B.2, kap. 5 Dopravní opatření během výstavby, SP3+3a: Lze předpokládat v ŽST Kladno-Ostrovec přestavování na SK Ib (nikoliv na SK 1), překlep.

**Bylo upraveno.**

(Pöschl)

- 24) B.2, kap. 5 Dopravní opatření během výstavby, výlukový jízdní řád: Návrh nezahrnuje období ranní špičky, kdy lze při stávajícím modelu GVD předpokládat nutnost zavedení mimořádných přestupů mezi soupravami v ŽST Kladno-Ostrovec (bude-li dostatečně dlouhé nástupiště) nebo zavedení NAD za vybrané vlaky, nutno upřesnit.

**Byl doplněn výlukový GVD pro období ranní špičky.**

(Pöschl)

- 25) PS 06-01-01 a PS 08-01-01: Chybí části B - provizorní stavy, doplnit!

**Bylo doplněno.**

(Duchoslav)

- 26) SO 06-13-01 + 07-13-01: Výkresy provizorních nástupišť v ŽST Kladno a v zast. Kladno město chybí, nutno doplnit!

**Bylo doplněno.**

(Nádeníček).

### 3. Doplnující dotaz

Využití části stávající SK1 v žst.Kl.Ostrovec po dobu SP2, kdy od výh.č2 po km 3,700 (provizorní zarážedlo) je ponechána kolej jako kusá.

**Původní využití bylo předpokládáno pouze pro odstavení mechanizace stavbou. Vzhledem k tomu, že provoz přes stanici je jenom jednokolejný a nedovolí křižování souprav (pouze je uvažováno s přestupem cestujících mezi soupravami od Kladna a Kl.Dubí) bude pro některé spoje dopravně využito odstavení souprav na tomto „zbytku“ kusé SK1.**

(Halama)

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu





Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36725/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 7/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 24. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

## **„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, souhrnné vyjádření k zapracování připomínek dokumentace pro stavební povolení**

K předloženému zapracování připomínek dokumentace pro stavební povolení (DSP) stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

#### **a) oddělení technologie a kontroly**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

#### **Část B.2 Provozní a dopravní technologie**

- 1) Kapitola 4.2.1 ŽST Kladno, Zabezpečovací zařízení, str. 12, 13  
Je uvedeno, že s ohledem na polohu neutrálního pole a železniční přejezd na záhlaví směr Kladno-Ostrovec budou nenulové uvolňovací rychlosti uplatněny též u návěstidel Sc1b/Sc2b pro možný dojezd vlaků k návěstidlům. V dopravně-technologickém schématu (příloha č. 003) jsou však u návěstidel Sc1b, Sc2b navrženy nulové uvolňovací rychlosti, stejně jako v části D.1.1.1. Nutno uvést do souladu. **Opraveno. (Ing. Pöschl)**
- 2) Dopravně-technologická schémata, přílohy č. 002, 003  
Označení návěstidla L1c3a nutno opravit na Lc13a. **Opraveno. (Ing. Pöschl)**
- 3) Dopravně-technologické schéma, příloha č. 002  
Ze schématu vyplývá, že u návěstidla L13 má být zřízena vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou (VCP), při VCP je pak uvolňovací rychlost navržena na 20 km/h. V části D.1.1.1, PS 06-01-01, ŽST Kladno, SZZ je však uvedeno, že u návěstidla L13 bude zřízena nenulová uvolňovací rychlost 20 km/h s podmínkou, že při postavené vlakové cestě k návěstidlu L13 bude držena spojka výhybek č. 23/26 v definované poloze. Zápis v dopravně-technologickém schématu u návěstidla L13 proto nutno opravit dle části D.1.1.1, do textové části B.2 pak nutno údaj o návěstidlu L13 a definované poloze spojky 23/26 doplnit. **Opraveno. (Ing. Pöschl)**

#### **Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

- 4) D.1.1.1, PS 06-01-01, ŽST Kladno, SZZ, Technická zpráva, kapitola 2.2.2 Návěstidla  
Je uvedeno, že ve všech případech je navržena uvolňovací rychlost 20 km/h, což neodpovídá navrženým uvolňovacím rychlostem uvedeným v tabulce návěstidel v situačním schématu zabezpečovacího zařízení – nutno opravit.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
  - Ve třetím odstavci je odjezdové návěstidlo z koleje č. 13 směr Kladno-Ostrovec a Kamenné Žehrovice nesprávně uváděno jako S13 – nutno opravit na L13.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- 5) D.1.1.1, Situační schémata zabezpečovacího zařízení ŽST Kladno  
Kusou kolej č. 13a nutno opravit na č. 13b.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**

## **b) oddělení předpisů**

(zpracovatel: p. M. Bára, tel. 972 244 450)

### **Společná připomínka k projektové dokumentaci:**

- 1) V souhrnném vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení č.j. 89104/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 21. prosince 2020 jsme za Správu železnic/O11/oddělení předpisů upozorňovali na změny v legislativě Správy železnic a na nesprávně uváděné, již neplatné dokumenty a předpisy Správy železnic. Při opakovaném předložení projektové dokumentace k připomínkám jsme předpokládali, že dotčené připomínky budou zapracovány. S politováním musíme konstatovat, že v opětovně předložené projektové dokumentaci nejsou, v převážné míře, tyto požadované změny zapracovány; stále jsou tak v některých TZ uváděny dokumenty a předpisy Správy železnic, které jsou již neplatné, a to i několik let. **Připomínku bereme na vědomí. Bárta**
- 2) Po opakovaných připomínkách také stále nejsou sjednocena schémata zabezpečovacího zařízení mezi sebou a se schématem výstroje trati – rychlostníky jsou v jednotlivých schématech umísťovány odlišně, ve vzájemném rozporu a často také v rozporu s předpisem SŽDC D1. **Dokud nebude dodána dokumentace, kde budou dané prvky zakresleny ve vzájemném souladu, není možné relevantně posoudit správnost umístěných návěstidel pro traťovou rychlost! Umístění rychlostníků bylo sjednoceno - Duchoslav**
- 3) Pro číslování výhybek v jednotlivých stavebních postupech zvolte následující postup:
  - při číslování výhybek v rámci jedné dopravní použijte vždy buď jen index „XN“ nebo index „XS“ – je na projektantovi, jaký následující způsob označování výhybek zvolí;
  - buď označí indexem „XS“, např. „4XS“ výhybky „staré“ – původní výhybky, které budou po skončení rekonstrukce zpravidla sneseny (případně označeny jiným číslem výhybky bez indexu);
  - nebo označí indexem „XN“, např. „12XN“ výhybky „nové“ – nově vložené výhybky, které po skončení rekonstrukce zůstanou v konečné konfiguraci kolejiště, s označením pouze číslem bez indexu;
  - pro označení výhybek „provizorních“ – dodatečně vložených výhybek v průběhu stavby, pro konkrétní stavební postup (postupy), které budou s ukončením rekonstrukce sneseny, platí v plném rozsahu ustanovení článku 425 předpisu SŽDC D1 - tyto výhybky se označí číslem sousední výhybky, k němuž se připojí velkým písmenem index „X“ a postupně velké písmeno abecedy, počínaje písmenem „A“ („4XA“, „4XB“ ... atd.).

**Výhybky v původní dokumentaci označené XP byly přeznačeny na XA - Duchoslav**

## **B**

### **B1\_SOUHRNNÁ\_TZ/B.1\_STZ**

- 4) Dokumenty a předpisy Správy železnic:
  - Dovolujeme si touto cestou upozornit na skutečnost, že Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách byla zrušena. Od 10. května 2021 je u Správy železnic účinná směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.
  - Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic účinný předpis SŽ S4 „Železniční spodek“. Tímto předpisem se nahrazuje předpis SŽDC S4 Železniční spodek účinný od 6. června 2008. **Děkuji za upozornění, v dokumentaci ponecháme původní. Bárta**
- 5) (strana 22) B.1.2.1 Celková koncepce řešení stavby  
*„Z hlediska zabezpečení bude v modernizovaném úseku Kladno – Kladno-Ostrovec zřízena dvouobvodová ŽST Kladno-Ostrovec, která bude tvořena dvěma staničními obvody – ŽST Kladno- Ostrovec, obvod Město a ŽST Kladno-Ostrovec, obvod Ostrovec. Mezi těmito obvody bude krátký úsek (610 m) širé trati.“*
  - Mezi dvěma staničními obvody jedné ŽST nebude širá trať. Stále se budeme nacházet v ŽST, nikoliv na širé trati. **Bylo opraveno. Bárta**
- 6) (strana 38) 2. Řešení úprav zabezpečovacího zařízení  
*„Elektronické stavědlo ŽST Kladno bude umožňovat na dopravních kolejích 13, 11, 9, 7, 5, 5a, 3, 3a, 1, 1a, 50, 50a, 2, 2a a v ŽST Kladno-Ostrovec na dopravních kolejích 101, 102, 1, 2, 1b postavení jízdy dle rozhledových poměrů VCRP.“*



- V souvislosti s VCRP v ŽST Kladno-Ostrovec opakovaně upozorňujeme na skutečnost, že staniční koleje č. 101 a 102 jsou umístěny na záhlaví a pro vjezdy vlaků na obsazenou kolej na záhlaví je nutno dodržet podmínky stanovené předpisem SŽDC D1 – články 2921, 830, 831. Vzhledem k této skutečnosti lze pro VCRP využít pouze cestová návěstidla Lc101, Lc102 a vjezdové návěstidlo S.

**Použití VCRP bylo opraveno vyjmuty byly staniční koleje v záhlaví ŽST Kladno-Ostrovec - Duchoslav**

7) (strana 40) ŽST Kladno-Ostrovec

*„Elektronické stavědlo ŽST Kladno-Ostrovec bude umožňovat na dopravních kolejích 101, 102, 1, 2, 1b postavení vlakových cest dle rozhledových poměrů VCRP.“*

V souvislosti s VCRP v ŽST Kladno-Ostrovec opakovaně upozorňujeme na skutečnost, že staniční koleje č. 101 a 102 jsou umístěny na záhlaví a pro vjezdy vlaků na obsazenou kolej na záhlaví je nutno dodržet podmínky stanovené předpisem SŽDC D1 – články 2921, 830, 831. Vzhledem k této skutečnosti lze pro VCRP využít pouze cestová návěstidla Lc101, Lc102 a vjezdové návěstidlo S. **Použití VCRP bylo opraveno vyjmuty byly staniční koleje v záhlaví ŽST Kladno-Ostrovec - Duchoslav**

**B2\_PROV\_DOP\_TECHNOL/ B-02-001\_Textová-část**

8) 5.1 ŽST Kladno – stavební postupy

Opakovaně upozorňujeme - použité označení výhybek ve stavebních postupech je možné použít jen při popisu v rámci ZOV - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Platí společná připomínka č. 3.

**Viz odpověď a Poznámka u připomínky č.3)**

**Halama**

**Opraveno. (Ing. Pöschl)**

**B-02-002\_DT-schéma-současný-a-navrhovaný-stav**

9) Připomínky:

- Označení návěstidla „L1c3a“ opravte na „Lc13a“. **Opraveno. (Ing. Pöschl)**

**B-02-003\_DT-schéma-cílový-stav**

10) Připomínky:

- Označení návěstidla „L1c3a“ opravte na „Lc13a“. **Opraveno. (Ing. Pöschl)**

**B8\_ZOV/ B\_8\_100\_Tech-zpr**

- 11) Opakovaně upozorňujeme - použité označení výhybek ve stavebních postupech je možné použít jen při popisu v rámci ZOV - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Platí společná připomínka č. 3.

**Viz odpověď a Poznámka u připomínky č.3)**

**Halama**

**B\_8\_300\_Čas-postup-prací**

12) Dokumenty a předpisy Správy železnic:

Směrnice SM11 u Správy železnic neexistuje. U Správy železnic je účinná směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

**Nesprávné označení v příloze nebylo nalezeno.**

**Halama**

- 13) Opakovaně upozorňujeme - použité označení výhybek ve stavebních postupech je možné použít jen při popisu v rámci ZOV - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Platí společná připomínka č. 3.

**Viz odpověď a Poznámka u připomínky č.3)**

**Halama**

**D1.1**

Společné připomínky pro všechny TZ v části D1.1:

14) Dokumenty a předpisy Správy železnic:

Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se

nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013. **Názvy a označení uvedených předpisů byly opraveny - Duchoslav**

- V souvislosti se změnou č. 1 se od 1. ledna 2021 mění označení předpisu SŽDC Zam1 na SŽ Zam1.

**Názvy a označení uvedených předpisů byly opraveny - Duchoslav**

#### **D1\_1\_1\_SZZ/PS060101**

##### **PS060101A\_0201\_SitSchéma**

15) Připomínky:

- Z důvodu vzniku nové koleje č. 13a, je třeba stávající kusou kolej č. 13a přeznačit na 13b.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Návěstidla Se19 a Se20 leží ve stejné kilometrické poloze – Se19 má být označeno jako Se20 a Se20 má být označeno jako Se19.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Na samostatných opakovacích světelných předvěstech OPřS50a a OPřS2a bude v základní poloze svítit i bílé světlo („**Opakování návěsti...**“).  
**Bylo doplněno - Duchoslav**
- Opakovaně upozorňujeme, že je nutné sjednotit umístění rychlostníků se schématem výstroje trati – „SO091001\_101\_Schéma\_vystrojení.pdf“, stále je v rozporu.  
**Umístění rychlostníků bylo sjednoceno - Duchoslav**

##### **PS060101A\_0202\_SitSchéma**

16) Připomínky:

- Z důvodu vzniku nové koleje č. 13a, je třeba stávající kusou kolej č. 13a přeznačit na 13b.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Návěstidla Se19 a Se20 leží ve stejné kilometrické poloze – Se19 má být označeno jako Se20 a Se20 má být označeno jako Se19.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Na samostatných opakovacích světelných předvěstech OPřS50a a OPřS2a bude v základní poloze svítit i bílé světlo („**Opakování návěsti...**“).  
**Bylo doplněno - Duchoslav**
- Opakovaně upozorňujeme, že je nutné sjednotit umístění rychlostníků se schématem výstroje trati – „SO091001\_101\_Schéma\_vystrojení.pdf“, stále je v rozporu.  
**Umístění rychlostníků bylo sjednoceno - Duchoslav**

##### **PS060101B\_0001\_TZ**

17) Opakovaně upozorňujeme - použité označení výhybek ve stavebních postupech je možné použít jen při popisu v rámci ZOV - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Platí společná připomínka č. 3.

**Provizorní výhybky byly přeznačeny na XA - Duchoslav**

##### **PS060101A\_0601\_JOP**

18) Schéma JOP není v souladu se schématem zabezpečovacího zařízení.

**Bylo opraveno - Duchoslav**

##### **PS060101B\_0201\_SitSchéma\_SP1**

19) Připomínky:

- Opakovaně upozorňujeme - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Označení výhybky „XP“ tuto podmínku nesplňuje. Platí společná připomínka č. 3.  
**Provizorní výhybky byly přeznačeny na XA - Duchoslav**
- Umístění návěstidel 2S a PŘ2S na pořad ještě jednokolejné trati vlevo od koleje (na opačné straně) je bez odpovídajícího návěstění této skutečnosti pro strojvedoucího.  
**Doplněna návěst Hlavní návěstidlo je na opačné straně a Samostatná předvěst je na opačné straně - Duchoslav**

### PS060101B\_0202\_SitSchéma\_SP2-I

#### 20) Připomínky:

- Z důvodu vzniku nové koleje č. 13a, je třeba stávající kusou kolej č. 13a přeznačit na 13b.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Cestové návěstidlo Sc3 by mělo být doplněno indikátorovou tabulkou s číslicí 5.  
**Tabulka byla doplněna - Duchoslav**
- Rychlostník „N“ [70] umístit (vpravo od koleje ve směru jízdy) před hroty jazyků výhybky č. 22 tak, aby jím návěstěná rychlost platila i pro směr jízdy k ŽST Kamenné Žehrovice.  
**Situační schéma bylo upraveno - Duchoslav**
- Opakovaně upozorňujeme - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Označení výhybky „XP“ tuto podmínku nesplňuje. Platí společná připomínka č. 3.  
**Provizorní výhybky byly přeznačeny na XA - Duchoslav**
- Nové návěstidlo Se20 má být označeno jako Se19.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**

### PS060101B\_0203\_SitSchéma\_SP2-II

#### 21) Připomínky:

- Z důvodu vzniku nové koleje č. 13a, je třeba stávající kusou kolej č. 13a přeznačit na 13b.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Cestové návěstidlo Sc3 by mělo být doplněno indikátorovou tabulkou s číslicí 5.  
**Tabulka byla doplněna - Duchoslav**
- Rychlostník „N“ [70] umístit (vpravo od koleje ve směru jízdy) před hroty jazyků výhybky č. 22 tak, aby jím návěstěná rychlost platila i pro směr jízdy k ŽST Kamenné Žehrovice.  
**Situační schéma bylo upraveno - Duchoslav**
- Návěstidla Se19 a Se20 leží ve stejné kilometrické poloze – Se19 má být označeno jako Se20 a Se20 má být označeno jako Se19.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Na samostatných opakovacích světelných předvěstech OPřS50a a OPřS2a bude v základní poloze svítit i bílé světlo („**Opakování návěsti...**“).  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Opakovaně upozorňujeme - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Označení výhybky „XP“ tuto podmínku nesplňuje. Platí společná připomínka č. 3.  
**Provizorní výhybky byly přeznačeny na XA - Duchoslav**
- Návěstidlo Sc2 je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5. V cílovém stavu toto návěstidlo indikátorovou tabulku s číslicí 5 nemá.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**

### PS060101B\_0204\_SitSchéma\_SP3

#### 22) Připomínky:

- Z důvodu vzniku nové koleje č. 13a, je třeba stávající kusou kolej č. 13a přeznačit na 13b.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Cestové návěstidlo Sc3 by mělo být doplněno indikátorovou tabulkou s číslicí 5.  
**Tabulka byla doplněna - Duchoslav**
- Rychlostník „N“ [70] umístit (vpravo od koleje ve směru jízdy) před hroty jazyků výhybky č. 22 tak, aby jím návěstěná rychlost platila i pro směr jízdy k ŽST Kamenné Žehrovice.  
**Situační schéma bylo upraveno - Duchoslav**
- Návěstidla Se19 a Se20 leží ve stejné kilometrické poloze – Se19 má být označeno jako Se20 a Se20 má být označeno jako Se19.  
**Bylo opraveno - Duchoslav**
- Na samostatných opakovacích světelných předvěstech OPřS50a a OPřS2a bude v základní poloze svítit i bílé světlo („**Opakování návěsti...**“).

Bylo opraveno - Duchoslav

- Opakovaně upozorňujeme - výhybky v kolejišti musí být označeny v souladu s předpisem SŽDC D1. Označení výhybky „XP“ tuto podmínku nesplňuje. Platí společná připomínka č. 3.

Provizorní výhybky byly přeznačeny na XA – Duchoslav

- Návěstidlo Sc2 je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5. V cílovém stavu toto návěstidlo indikátorovou tabulku s číslicí 5 nemá.
- Bylo opraveno - Duchoslav

#### PS060102\_0201\_SitSchéma\_KPO

23) Připomínky:

- Z důvodu vzniku nové koleje č. 13a, je třeba stávající kusou kolej č. 13a přeznačit na 13b.

Bylo opraveno - Duchoslav

- Návěstidla Se19 a Se20 leží ve stejné kilometrické poloze – Se19 má být označeno jako Se20 a Se20 má být označeno jako Se19.

Bylo opraveno - Duchoslav

- Na samostatných opakovacích světelných předvěstech OPŘS50a a OPŘS2a bude v základní poloze svítit i bílé světlo („Opakování návěsti...“).

Bylo doplněno - Duchoslav

- Opakovaně upozorňujeme, že je nutné sjednotit umístění rychlostníků se schématem výstroje trati – „SO091001\_101\_Schéma\_vystrojení.pdf“, stále je v rozporu.
- Umístění rychlostníků bylo sjednoceno - Duchoslav

#### PS080101/ PS080101A\_0001\_TZ

24) (strana 5) 2.2.1 Celkové řešení zabezpečovacího zařízení v rámci stavby

„Elektronické stavědlo ŽST Kladno-Ostrovec bude umožňovat na dopravních kolejích 101, 102, 1, 2, 1b postavení vlakových cest dle rozhledových poměrů VCRP.“

- V souvislosti s VCRP v ŽST Kladno-Ostrovec opakovaně upozorňujeme na skutečnost, že staniční koleje č. 101 a 102 jsou umístěny na záhlaví a pro vjezdy vlaků na obsazenou kolej na záhlaví je nutno dodržet podmínky stanovené předpisem SŽDC D1 – články 2921, 830, 831. Vzhledem k této skutečnosti lze pro VCRP využít pouze cestová návěstidla Lc101, Lc102 a vjezdové návěstidlo S.

Nasazení VCRP bylo v TZ opraveno - Duchoslav

#### PS080101A\_0201\_sitschéma

25) Připomínky:

- Umístění rychlostníků není v souladu s předpisem SŽDC D1.
- Umístění některých rychlostníků (např. km 1,202 směr Kladno-Ostrovec) neodpovídá ani vzájemně v různých schématech zabezpečovacího zařízení, které řeší shodné místo na trati.
- Opakovaně upozorňujeme, že je nutné sjednotit umístění rychlostníků se schématem výstroje trati – „SO091001\_101\_Schéma\_vystrojení.pdf“, stále je v rozporu. Např. -pokud bude v km 0,712 rychlostník „N“ [70] směr ŽST Kladno, který bude nutné předvést, nebude možné mezi předvěstník a tento rychlostník umístit další rychlostník „N“ [95/100] v km 1,202 a podobně.

Umístění rychlostníků bylo po telefonické konzultaci upraveno a sjednoceno včetně schématu výstroje trati - Duchoslav.

#### PS080101B\_0001\_TZ

26) (strana 5) 2.2.1 Celkové řešení zabezpečovacího zařízení v rámci stavby/SP 0 – rok 2022

„Jízdy vlaků za výluky zab. zař. budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Jízdy mezi stanicemi budou uskutečňovány na telefonický způsob dorozumívání. Přes přejezdy budou uskutečňovány jízdy vlaků na Op rozkaz.“

- Jízdy vlaků budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.
- V souvislosti s jízdou přes přejezdy („Op rozkaz“) s porouchaným/vyloučeným PZZ upozorňujeme na ustanovení předpisu SŽDC D1 – ČÁST DEVÁTÁ – PŘEJEZDY, Kapitola VIII Poruchy a výluky přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Popis jízdy při vyloučeném zab. zař. byl přeformulován - Duchoslav

#### PS080101B\_0201\_sitschéma\_Kladno Ostrovec

27) Připomínky:

- Umístění návěstidel 2S a PŘ2S na pořad ještě jednokolejné trati vlevo od koleje (na opačné straně) je bez odpovídajícího návěstění této skutečnosti pro strojvedoucího.  
**Doplněna návěst Hlavní návěstidlo je na opačné straně a Samostatná předvěst je na opačné straně - Duchoslav**
- Samostatná předvěst PŘS nemá vyznačenu značku NS30.  
**Značka byla doplněna - Duchoslav**

#### **PS080101B\_0202\_sitschéma\_Kladno Ostrovec**

28) Připomínky:

- Umístění rychlostníků není v souladu s předpisem SŽDC D1.
- Umístění některých rychlostníků neodpovídá ani vzájemně v různých schématech zabezpečovacího zařízení, které řeší shodné místo na trati.
- Opakovaně upozorňujeme, že je nutné sjednotit umístění rychlostníků se schématem výstroje trati – „SO091001\_101\_Schéma\_vystrojení.pdf“, stále je v rozporu.  
**Umístění rychlostníků bylo po telefonické konzultaci upraveno a sjednoceno včetně schématu výstroje trati - Duchoslav.**
- Návěstidla Sc2b, Sc1b jsou zde zakreslena na návěstní lávce; v ostatních schématech ZZ je zakreslen návěstní krakorec.  
**Bylo sjednoceno - Duchoslav**

#### **D2\_STAVEBNÍ/D2\_1\_INŽ\_OBJ/D2\_1\_1\_KOLEJE/ SO\_90-10-01/SO091001\_101\_Schéma\_vystrojení.pdf**

29) Připomínky:

Označení kolejí v ŽST Kladno a v ŽST Kladno-Ostrovec není v souladu se schématy zabezpečovacího zařízení – požadujeme uvést do souladu.

**Číslování kolejí bylo upraveno a zkoordinováno s přílohou B-02-002\_DT-schema-soucasny-a-navrhovany-stav a přílohami PS060101A\_0201\_SitSchema a PS080101A\_0201\_sitschema (Ing. Hřib)**

Umístění rychlostníků (kilometrické polohy, hodnoty na rychlostnících) není v souladu se schématy zabezpečovacího zařízení – požadujeme uvést do souladu.

**Na základě doplňujících dotazů byly upraveny polohy rychlostníků v ŽST Kladno a Kladno-Ostrovec a zákresy v přílohách PS060101A\_0201\_SitSchema a PS080101A\_0201\_sitschema a D21113\_SO091001\_101\_Schema\_vystrojeni (Ing. Hřib)**

Některé rychlostníky v ŽST Kladno u kolejí č. 3 a 50, 50a jsou umístěny v rozporu se schématem zabezpečovacího zařízení, v rozporu s předpisem SŽDC D1 a popírají dohodnutý a zvolený způsob pro udržení rychlosti kolem hlavních návěstidel se špatnou viditelností.

**Na základě doplňujících dotazů byly upraveny polohy rychlostníků v ŽST Kladno a Kladno-Ostrovec a v příloze D21113\_SO091001\_101\_Schema\_vystrojeni opraveny rozpory dle příloh PS060101A\_0201\_SitSchema a PS080101A\_0201\_sitschema (Ing. Hřib)**

- **Dokud nebude dodána dokumentace, kde budou dané prvky zakresleny ve vzájemném souladu, není možné relevantně posoudit správnost umístěných návěstidel pro traťovou rychlost!**

## **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

Následující připomínky nejsou (v rozporu s přiloženým vypořádáním připomínek) do dokumentace zapracovány:

- 1) B.2 + D.1.1.1 PS 06-01-01: Užitečné délky staničních kolejí uvedeny v jednotlivých částech dokumentace rozdílně, je třeba informace sjednotit. **Sjednoceno. (Ing. Pöschl)**
- 2) B.2.2 schéma návrhového stavu + D.1.1.1 PS 06-01-01: Dle dopravní technologie je navrhována ve spojce 5/8 rychlost 70 km/h, dle zabezpečovacího zařízení rychlost 50 km/h, sjednotit. **Sjednoceno. (Ing. Pöschl)**
- 3) B.8, 300, ŽST Kladno, SP1a: Opravit termín v kap. 3.2.3 (překlep) a v harmonogramu.  
**V Řádkovém harmonogramu opraveno. Halama**

- 4) SO 06-13-01 + 07-13-01: Výkresy provizorních nástupišť v ŽST Kladno a v zast. Kladno město chybí, doplnit!  
**V dokumentaci nejsou samostatné výkresy Provizorních nástupišť. Situace a Příčné řezy jsou zakresleny v přílohách Situace a Vzorové řezy. Dto jsou Provizorní nástupiště součástí i ve SO 08-13-01 v žst.Kl.Ostrovec. Halama**

Další připomínky byly zapracovány neúplně, variantně, popř. rozporně v jednotlivých částech dokumentace:

- 5) B.8, 300, ŽST Kladno, SP0: U doplněných krátkodobých výluk chybí uvést jejich počet a délku (v hodinách).  
**K textu „po dohodě zhotovitele s dopravou“ je doplněno „dle platného GVD odhad 5 x 2 hod.“ Halama**
- 6) B.8, 300, ŽST Kladno, SP0 + SP1a + D.1.1.1, PS 06-01-01: Do MPZZ bude třeba zapojit též výhybky č. 15, 22, 76ab a 78ab tak, aby během 1. a 2. etapy SP1a (výluky SK 1 a SK 3) byly možné jízdy vlaků i na SK 3 a 5.  
**Vých.č.15 byla v textu do MPZZ zahrnuta, ale je opraveno na stav, že výhybka č.15 bude do své definitivní demontáže uzamčena do přímého směru. U ostatních výhybek došlo zjevně k nedorozumění – vých. č.22 a 76ab jsou správně uvedeny, že do MPZZ nebudou zapojeny, ale ve SP1 demontovány; vých. 78ab bude do své definitivní demontáže uzamčena do přímého směru. Halama**
- 7) B.8, 300, ŽST Kladno, SP1: Uvedeny dvě varianty pažení, přičemž ale není zřejmé, která varianta je výsledná, pro zhotovitele závazná a je zohledněna v nákladech stavby (mj. za případnou NAD). DSP je nutné uvažovat jednovariantně, přičemž preferujeme uvažovat variantu s nočními výlukami bez NAD.  
**V textu je jednoznačně uvedeno, že „Pažení je navrženo jako záporové, proto lze navrhnout jeho provádění .... v noci. .... Pokud by na stavbě došlo ke změně pažení na štetovnicové, bude nutné je provádět v denních výlukách ....“ DSP uvažuje pažení jednovariantně, bez potřeby NAD. Halama**
- 8) B.8, 300, ŽST Kladno, SP2-I, SP2-II + D.1.1.1, PS 06-01-01, schéma 0203: Část B.8 uvažuje (v souladu s projednáním připomínek) s provizorním nástupištěm u stávající SK 2 a s provozem na tuto kolej od Kladna-Ostrovce během 7 dní výluky kolejové spojky 35/40. Schéma zabezpečovací zařízení ale toto řešení nezohledňuje – kolej je označena ve schématu jako vlečková (202, bez nástupišť) a bez vlakových cest. Je nutné část D.1.1.1 upravit dle části B.8.  
**Bylo opraveno. Duchoslav**
- 9) B.8, 300, Kladno – Kladno-Ostrovec, SP0, SP3: V SP0 uvažována výstavba 34 základů, stožárů a 17 bran během 4 týdnů zastaveného provozu. V SP3 je uvažována stavba bran bez zastavení provozu. Provéřit a příp. upřesnit dopad do výlukové činnosti.  
**Opraveno (upřesněno) – ve SP3 je instalace bran vyškrtuta a zařazena do SP3b při třídní výluce. Halama**

### 3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar/odbor/oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní/Doporučující)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek	Stávající kolejové lože požadujeme v maximální míře recyklovat opět na materiál kolejového lože dle předpisu S3, tj. pro využití do koleji s rychlostí pod 160 km/h. Důvodem je zvýšení se cena nového štrčku a začínající nedostatek vhodného materiálu pro drčení na frakci kolejového lože.	Bude zapracováno. Dále bude do štrčkového lože navrženo nové přírodní kamenivo třídy BII v hlavních kolejích (1,2 – třída zatížení 4) Kladno – Kladno-Ostrovce. U předjízdňných a ostatních dopravních kolejích (dle SŽDC S3 díl II, TABULKA Č.2 zde řád 5) + koleje směr Rakovník a Kralupy + kusé manipulační koleje lze v kolejích řádu 5 až 6 lze použít nové přírodní kamenivo třídy C (dle SŽDC S3, díl X). Třídy kameniva kolejového lože potvrdíme na konferenčním jednání se zástupci O13. (Kučera)	V dokumentaci je rozpor v návrhu recyklace – v kap. 6.2.2 se uvádí předčení jen na štrčkovité a v kap. 6.1.7 s použitím do kol. lze. V obou kapitolách jsou uváděná rozdílná % výzisku. Požadujeme maximum využít do kol. lože. Uvedený rozsah odtěženého KL je velmi malý a z toho se ještě uvazuje pouze 50 % - požadujeme větší, nebo řádně odvodnit – viz kap. 3.3 OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GR-O13. Vše musí být jasné a jednotně popsáno a odůvodněno, aby bylo možné na stavbě řešit příp. nenaplnění předpokladů. Odkaz na OTP v T2 je neaktuální. V textu se píše o pouze novém KL. Zapracováno v dokumentaci 05/2021. Na základě geotechnického průzkumu upravena mocnost oděbrání kolejového lože, dělení materiálu: 60% výzisk (30% ŠL / 30% ŠD), 40% odpad. Text upraven (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek	Výh. č. 3 je v hl. koleji, kde je rychlost větší než 50 km/h a proto dle vyhl. 177/1995 Sb. § 19 odst. (2) musí v odbočném směru umožňovat rychlost nejméně 50 km/h. Tvar výhybek je nutné upravit na 1:9-300 nebo 1:11-300.	Bude zapracováno. (Kučera) Způsob řešení projednat na konferenčním jednání.	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 5.1 – Systém staničení a rozhraní TUDU musí být projednán Místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12, kterou svolává technický náměstek ředitele místně příslušného OR, dle pokynu PO-9/2018-GR. Z technické zprávy není zcela zřejmé, zda toto proběhlo. Skok ve staničení musí být umístěn a vyznačen dle požadavků předpisu SŽDC M21 (ze dne 20. 6. 2019). Pokud bude třeba skok ve staničení vyznačit (dle SŽDC M21, případné požadavků MOK), musí být znázorněn ve výstroji tratě.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 6.1.1, 6.1.7 – kolejové lože požadujeme recyklovat opět na materiál kolejového lože dle předpisu S3. Dále požadujeme okomentovat výsledky z průzkumů kontaminace kolejového lože. Stanice má bohatou historii, krom obvyklého kontaminovaného materiálu z oblasti výhybek se nic dalšího nezjistilo?	Bude zapracováno. (Kučera) Byl zpracován průzkum mechanického znečištění ŠL s následujícími výsledky: v kolejovém loži převažují zrna čediče a granitoidu; V kolejovém loži byly lokálně nalezeny i kameny vápence. V koleji č.1 v žst. Kladno byly v okolí km cca 28,150 zjištěny lokální polohy, ve kterých se na povrchu kolejového lože vyskytuje až cca 70% fragmentů štrčkového lože tvořeného vápencem. Štruska nebyla zastížena v žádném zkoumaném vzorku. Lokálně byly v prostoru žst. Kladno nalezeny také místní spady ocelářských polotovárů, např. terosilicium. Kolejové lože obsahuje velké množství podšítné frakce. Na základě makroskopického posouzení v místech kopaných sond lze předpokládat, že ve stávajícím kolejovém loži se vyskytuje cca 30 – 40% objemu zrn menších než 31,5 mm. V případě materiálu štrčkového lože doporučujeme uvažovat s ohledem na vysokou míru znečištění s využitím cca 50 - 60% stávajícího kolejového lože k recyklaci a pročištění.	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Průzkum bude vyhotoven v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. V případě stanice by měl být směsný vzorek po jednotlivých kolejích, nikoliv za celou stanicí. Požadujeme bližší rozsekat	Průzkum byl proveden pro jednotlivé koleje, bude doplněno. (Barta)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 6.1.6 – doplňující informace výhybek o tepelném zpracování musí být popsán dle S3 díl IX čl. 72 n). Nutno rozlišit zda budou součástí z materiálu R350HT nebo zpevněné prelitizací.	Bude zapracováno. (Kučera) Preference?	není specifikován výhledový řád koleje, nelze kontrolovat Koleje 1:2,3,10-4 řádu. Koleje č.5 řádu. Ostatní koleje ř. řádu. Specifikace výhybek a požadavky na tepelné zpracování jejich součástí navrženy na základě přímého jednání s O13 (01-05/2021). (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Doplnit úplné specifikace dle SM77	Bude zapracováno. (Kučera)	doplnění převážky, válečkové stoličky nadzvedávací, omezovač polohy jazyka Konzultováno a doplněno v 05/2021. Zapracováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 6.1.6 - u jednoduchých výhybek 2. generace se vždy používají kluzné stoličky s pružným upevněním vnitřní strany opornice a s pryžovou podložkou pod patou opornice.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 6.1.7 – doplňte informaci, že kol. lože bude dle tab. 1 S3 díl X. Nejvhodnější druh kameniva do této tratě není potřeba.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 6.1.8 – doplňte popis míst s ukončením BK.	Bude zapracováno. (Kučera) BK končí pouze v MTH a DKV (popisy budou doplněny)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 6.1.11 – v kolejích s rychlostí 80 km/h a vyšších bude provedeno základní broušení – uvažujte v hlavních kolejích na celou jejich délku. Součástí stavby bude i základní broušení výhybek	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	6.1.15 – uvažované výhybky 2. generace na dřevěných pražcích je trochu nesmysl. Pokud pro provizorní stav nelze využít výhybky z výzisku, nebo výhybky z provizorního stavu nelze použít pro definitivní stav, budou tyto výhybky navrženy jako výhybky 1. generace	Bude zapracováno. (Kučera) Způsob řešení projednat na konferenčním jednání. Např. výh. A1 (1:9-7,5-190-I = 2.gen.) popsána ve vzorovém listě V3-13633 s bet. i dř. pražci, proč tedy nesmysl?	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Příloha č. 7 – specifikace výhybek bude úplná dle SM77 (válečkové stoličky nadzvedávací, dotlačování zařízení, omezovač polohy jazyka).	Bude zapracováno. (Kučera)	viz výše Konzultováno a doplněno v 05/2021. Zapracováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar / odbor / oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní / Doporučuji)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Jednoduché výhybky S49 2. generace mohou mít standardní typ srčcovky pouze SK. Výhybka C pak SK a PHS.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Zkratka JPP se už nepoužívá – viz S3 díl IX 72 n). U výh. 22, 24 a 27 navrhnete HT1 nebo K1.	Bude zapracováno. (Kučera) Preference?	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	V jednoduchých výhybkách se používají žlabové pražce přírubové (označení „zlp“).	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Technická zpráva	Doplňte do tabulky provizorní výhybky.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	V situaci je používáno několikero staničení, definiční je ale jen jedno – vše ostatní bude jen pracovní staničení, které bude výrazně odlišeno od definičního. Všechny charakteristické body směrového a výškového řešení musí být popsány v definičním staničení.	Bude zapracováno. (Kučera)	nebylo dlehláno Zapracováno v dokumentaci 05/2021 - v Situaci a Výhybových výkresch doplněno referenční staničení v char. bodu výhybových paplů, staničení u char. bodu výhybových a směrových a zhladem na přehlednost situací uvedeno v Seznamu souřadnic. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	Výh. č. 34 je v nedostatečné vzdálenosti od přejezdové konstrukce dle S3 díl XVI č. 71. Je nutné zažádat o výjimku z tohoto ustanovení, i když by se mělo jednat pouze o dočasný stav.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	V přejezdu P25 je situováno několik LN, jedná se o nevhodné řešení, které by nemělo být navrhováno. Navrhovat nový sjezd v těsné blízkosti P25 není dle ČSN 73 6380 možné.	Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera). Řešení již ze sachálené PD, jde o dočasné řešení do dobu výstavby přeložky. Sjezd bude využívat pouze stavba a zaměstnanci SŽ. (Bárta)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	Vzhledem k tomu, že konec kusé koleje č. 208a je v blízkosti nástupišť, proveďte zhodnocení rizik dle MP Návrh ukončení kusých kolejí.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	V přejezdu P26 se nově navrhuje inflexní přechodnice, což je krajně nevhodné řešení. I přes negativní výsledky TES žádáme o zrušení tohoto přejezdu.	Nutné projednat s investorem stavby SSZ, přejezd je využíván cyklisty, město Kladno při projednání nesouhlasilo se zrušením přejezdu bez náhrady. (Bárta)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	V oblouku R432 m za stanicí směrem na Rakovník se navrhuje rychlost 80/85 km/h a v navazujícím oblouku 85/90 km/h. Celý oblouk se navrhuje v nové poloze a dráží pozemek je zde dostatečně široký, proto požadujeme prověřit jednotnu rychlost 85/90 km/h.	Bude prověřeno. (Kučera) Způsob řešení projednat na konferenčním projednání (změna staničení, polohy řezů)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	V popisu vytyčovacích prvků oblouků doplňte i délku kružnicové části oblouku.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	U sklonovníků popisujte i čísla kolejí, aby bylo zcela jasné, ke které patří.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace	U popisu námezníků bude uvedena i vzdálenost od ZV.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace provizorních staveb	Do čeho se koleje napojují, když jsou zobrazeny lomenou čarou? Pokud existuje nějaký podklad, kde jsou koleje vyrovnané, měl by být zobrazen.	Koleje jsou napojovány do poloměrů vložených do zaměřených bodů. Kresba vyrovnaných křivek bude doplněna. Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Situace provizorních staveb	K použitým výhybkám viz připomínky k TZ.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Podélné profily	Podélný profil bude doložen ke každé koleji.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Podélné profily	Do podélného profilu budou doplněny všechny požadované náležitosti dle Směrnice č. 11/2006.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	V kolejích B1, B2 není potřeba popisované rozdělení „u“.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	27,225 – v místě výhledových kolejí bude potřeba pláň zaštkerovat, jinak zdegraduje. Doplňte.	Bude zapracováno. (Kučera)	nedohledáno Zapracováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	27,650 – ve výh. č. 20 (obecně platí všude pro spojky) musí být dodržena min. tl. kol. lože 0,35 cm pod pražcem ve vrcholu pláň i se zohledněním tloušťky pražců VPS.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	28,000 – v prostoru stanice dochází k výraznému zahloubení nivelety koleje, v TZ je to lehce zmíněno, z řezu ale popisovaná vazba není zřejmá, požadujeme jasné zdůvodnit a zakreslit vztah na objekty výškové koordinace.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	Pražce popisujte v souladu s předpisem S3 díl VII tab. 15 jejich délkou.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	V legendě není rozlišena SK a BK, bude tedy všude BK?	Bude zapracováno. (Kučera) BK končí pouze v MTH a DKV (popisy budou doplněny).	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	Jednotlivé úseky kol. roštu by měly být popsány délkou.	Bude zapracováno. (Kučera) Způsob řešení projednat na konferenčním projednání.	nedohledáno Zapracováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	Námezníky popisujte i jejich vzdálenosti od ZV.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	Pro změnu úklonu kolejnic před ZV z 1:40 do svislé postací 4x VPS, ve výkresch je to různé. Sjednotte.	Výhybkové pražce v kol. plánu navrženy podle vzorových listů. Způsob řešení projednat na konferenčním projednání.	



Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar/odbor/oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní/Doporučující)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	Doplňte zakres rozsahu stezek.	Bude zapracováno. (Kučera)	nedohledáno Zapracováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	U výhybkových konstrukcí označených JPP jsou chybně popsány dřevěné pražce. Značení úprav výhybek bude dle S3 díl IX.	Bude opraveno a zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	V mezi výhybkami 22, 24 a 27 budou také kolejnice R350HT vč. výhybek, příp. v ekvivalentní úpravě nerulizací	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	V obloucích s poloměrem pod 275 m popište rozšíření rozchodu a jeho výběh.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	V přejezdech znázorněte a popište požadavek na upevnění v antikorozi úpravě.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-01 ŽST Kladno, železniční svršek, SO 06-11-01 ŽST Kladno, železniční spodek, Kolejový plán	Jaký je důvod nad rámec požadavků předpisu S3 dílu VII navrhovat ve staničních kolejích mimo hlavní a předjízdě rozdělení „u“. Zvýšené požadavky je potřeba zdůvodnit	Skladba svršku navržena na základě zápisu z výrobní porady dne 1.4.2020. Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Technická zpráva	Proč se navrhuji pražce s hmotnosti přes 300 kg?	Skladba svršku navržena na základě zápisu z výrobní porady dne 1.4.2020. Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Technická zpráva	V kolejovém loži se využije i recyklát – viz připomínky k předchozímu SO.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Technická zpráva	Další připomínky shodné k předchozímu SO.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Situace	Mezi výtažnou kolejí a sousední by měla být osová vzdálenost 6,0 m.	Po dohodě a předložení možné úpravy osové vzdálenosti na 6m, bylo dohodnuto osovou vzdálenost 5m ponechat.(Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Situace	Na konci koleje B1a, B1 a B2 požadujeme provést zhodnocení rizik dle MP návrh ukončení kusých kolejí.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Řezy	V řezech je popsán jiný žel. svršek než v TZ.	Bude opraveno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Řezy	Do řezů požadujeme zakreslit umístění možných technologií pro provozní ošetření, aby bylo zřejmé, že navržená osová vzdálenost je dostatečná.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Řezy	Požadujeme zdůvodnit navrhovanou výšku zpevnění plochy pro provozní ošetření.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek, Kolejový plán	V poloměru R190 m popište rozšíření rozchodu koleje a jeho výběh.	Bude zapracováno. (Kučera)	nedohledáno Zapracováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel. Svršek, SO 06-11-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel.spodek, Technická zpráva	Proč se navrhuji pražce s hmotnosti přes 300 kg?	Skladba svršku navržena na základě zápisu z výrobní porady dne 1.4.2020. Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel. Svršek, SO 06-11-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel.spodek, Technická zpráva	V kolejovém loži se využije i recyklát – viz připomínky k předchozímu SO.	Bude zapracováno. (Kučera)	v kap. 6.1.5 se píše o novém kol. loži Aktualizováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel. Svršek, SO 06-11-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel.spodek, Technická zpráva	Další připomínky shodné k předchozímu SO.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel. Svršek, SO 06-11-03 ŽST Kladno, vlečka MTH Kladno, žel.spodek, Řezy	Doložený chybné řezy.	Bude opraveno. (Kučera)	opravu se na zlepšené zemíně navrhuje vodorovná pláň - možnost vsaku se tím velmi snižuje S hledem na polohu ve vlečce projednáno a schváleno v připomínkovém řízení žel. svršku a spodku 01/2021 (Břeťavský).
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek, SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční spodek, Technická zpráva	Proč se v obloucích malého poloměru navrhuje rozdělení „d“, když všude budou betonové pražce.	Protože jsou to oblouky malého poloměru. Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek, SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční spodek, Technická zpráva	Výh. č. A1 postačí rovněž 1. generace. Do specifikace objednávky bude s prodouženou částí za koncovým stykem z důvodu svaření.	Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek, SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční spodek, Technická zpráva	V kolejovém loži se využije i recyklát – viz připomínky k předchozímu SO.	Bude zapracováno. (Kučera)	v kap. 6.1.6 se píše o novém kol. loži Aktualizováno v dokumentaci 05/2021. (Kučera)

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar / odbor / oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní / Doporučující)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek, SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční spodek, Technická zpráva	Další připomínky shodně k předchozímu SO.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek, SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční spodek, Řez	V řezech je popsán jiný žel. svršek než v TZ.	Bude opraveno. (Kučera)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční svršek, SO 06-10-04 ŽST Kladno, vlečka DKV Plzeň, železniční spodek, Kolejový plán	Provéřte zda na navrhovaném kol. roštu bude realizovatelné rozšíření rozchodu dle ČSN 73 6360-1 a příp. dojednejte s vlastním levcy.	Bude prověřeno a zapracováno. (Kučera)	v kol. 208a zakresleno a popsáno chybné zarážedlo Aktualizováno v dokumentaci 05.2021. (Kučera)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.1, 7.1.3 – kolejové lože požadujeme recyklovat opět na materiál kolejového lože dle předpisu S3.	zapracováno Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.2.1 – má význam v úseku km 1,2 – 2,8 uvažovat rychlost 100/100 km/h? Nebo ji nechat raději shodnou s předchozím úsekem tj. 95/100 km/h a odstranit tím předvěstník na zkrácenou vzdálenost?	Ing. Póschl: Z hlediska dynamiky jízdy vozidel a jízdních dob je snížení rychlosti v profilu V na 95 km/h akceptovatelné.	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.2 – tabulka výhybek – u všech výhybek doplňte, že se jedná o výhybky v kombinaci a doplňte 2x SDKS49-1:11-300. Dále doplňte úplné specifikace dle SM77.	Opraveno. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	V jednoduchých výhybkách se používají žlabové pražce přírubové (označení „zlp“).	Opraveno. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	U jednoduchých výhybek 2. generace se vždy používají kluzné stoličky s pružným upevněním vnitřní strany opornice a s pryžovou podložkou pod patou opornice.	Text technické zprávy v kapitole 7.1.2.5 byl upraven. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Doplňující informace výhybek o tepelném zpracování musí být popsán dle S3 díl IX čl. 72 n). Proč se požaduje jen jeden směr v DKS, opačný nebude používán?	Text technické zprávy v kapitole 7.1.2.5 byl upraven a doplněn. Návrh zpevnění v obočném směru vycházel z předpokládaného provozu. Bude vznesen dotaz na SŽ OR Správu tratí, zda mají specifický požadavek na použití zpevněných částí ve výhybkách. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.3.2 – zarážedlo je potřeba popsat a navrhnout dle MP návrh ukončení kusých kolejí. Z TZ musí být jasné návrhové hodnoty potřebné pro specifikaci objednávkový zarážedla. Zejména rychlost, koeficient bezpečnosti, vozidla zajišťující v pravidelném provozu na kusou kolej. Z hlediska konstrukce zarážedla pak požadavek na barevné provedení (pokud bude), vybavení zarážedla bočními nárazníky a středním nárazníkem pro automatické spřáhlo odpovídající vozidlům splňujícím TSI, dodání značky pro vyznačení základní polohy zarážedla. Dále do TZ doplňte větu „Konkrétní návrh dodavatele brzdného zarážedla bude před jeho dodáním odsouhlasen GR 013. Pokud nebude použito brzdné zarážedlo dle platných TPD v souladu s tímto návrhem, budou stanoveny individuální podmínky pro jeho schválení a uvedení do provozu.“.	Návrh dynamického zarážedla byl proveden dle metodického pokynu včetně výpočtů. Na základě požadavku toto bude doplněno jako příloha TZ. Ing. Hříb	odkaz na specifikace dle VL nestačí, tato zarážedla tam nejsou, je nutné je vypsát do TZ dle textu připomínky. Specifikace zarážedla byla doplněna do TZ. (Hříb)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.4 – je nějaký důvod, proč nebude zřízena BK v celé délce kusé koleje 1b. I vzhledem k funkci pohyblivého zarážedla je žádoucí zde BK zřídít. BK vně výh. čl. 8 směrem na Kladno-Švermov bude napojena na stávající BK (dle náčrtového přehledu zde je, příp. ověřte), dýchající konec zde nebude. Dle TZ je zde někde vynechán železný svršek?	Na základě požadavku a doporučení bude provedena BK v celé délce koleje č.1c (dle dopravně technologického schématu) Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.5 – textaci je potřeba upřesnit, takový předpisový požadavek není?	Text bude upraven na základě vyjádření Ing. Szaboa. Ing. Hříb	

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar/odbor/oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní/Doporučující)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.6 – součástí stavby bude i tzv. základní broušení výhybek.	Text doplněn. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 7.1.9 - staničení musí být projednáno Místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12, kterou svolává technický náměstek ředitele místně příslušného OŘ, dle pokynu PO-9/2018-GR. Navázání staničení na zaměřený HM bylo skutečně projednáno, obvykle se napojuje na PPK?	Bylo projednáno ve stupni přípravné dokumentace (DÚR). Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Technická zpráva	Kap. 8 – upozorňujeme, že formálně by měla být udělena výjimka z předpisu S3 dílu XVI čl. 63b, který stanovuje, že dvojitě kolejové spojky se nově nevkládají do hlavních kolejí.	na základě požadavku bude o výjimku požádáno. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Situace	V kol. č. 2 je zřejmá použito pracovní staničení. Pracovní staničení musí být výrazně odlišeno od definičního (např. kurzivou), které je vedeno v kol. č. 1. Všechny charakteristické body směrového a výškového řešení v kol. č. 2 musí být také popsány v definičním staničení (tzn. že všude budou 2 popisky staničení).	Do příloh 101-104 Situace - bude doplněno pro kolej č.2 staničení dle koleje č.1 a pracovní staničení koleje č.2 bude vizuálně odlišeno. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Situace	Doplňte zákres poloh příčných řezů.	v přílohad 101-104 Situace - budou znázorněny čárkovanou čarou kolmou k ose koleje č.1 polohy příčných řezů ppo 25 m. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Situace	V místě přejezdů zakreslete přechody kolejového lože vč. případného odsunu odvodnění.	zapracováno Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Situace	Při návrhu poloměru zaoblení lomu sklonu na elektrizovaných tratích se mají zohlednit požadavky na konstrukci trakčního vedení vyplývající z limitů sklonu kolejového drátu podle ČSN EN 50119 ed. 2. Pro $V \leq 120$ km/h se uplatní $R_{\text{vlm}} = 4\,500$ m. Jedná se o obecný požadavek, který už byl možná vyřešen v návrhu TV.	na základě mailové korespondence ze dne 18.5.2020 a i nyní po komunikaci se zpracovatelem trase bylo dohodnuto že pro výškové zakružovací oblouky je dostačující poloměr $R=4\,000$ m. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Situace	U popisu námezníků bude popsána i vzdálenost od ZV.	do příloh 101-104 Situace bude k námezníkům doplněna hodnota vzdálenosti od ZV. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Situace	Provizorní stavby – posun v místě přejezdu P2444 vede na nový přejezd, nebo je řešeno jeho dlouhodobou uzavírkou? Doplníte zákres budoucího stavu, ze kterého budou zřejmé dosahované osové vzdálenosti.	v daném úseku (v příloze 104 provizorní stav) bude železniční svršek (zakresleno červeně) a spodek realizován dle finálního návrhu, do situace provizorního stavu bude pro přehlednost doplněn i zákres železničního spodku. viz Legenda v příloze 104. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Podélné profily	Doplňte zákres křížových inž. sítí a to stávajících a nových (chrániček vč. zakreslu a popisu výšky).	Doplněno. Ing. Hříb	zakresleny jsou, ale nejsou popsány, pokud se jedná o nové chráničky, tak jsou velmi mělké? U nových chrániček doplněno označení stavebního objektu, chráničky byly umístěny do hl. min. 1,5m pod plání křesla železničního spodku (Hříb)
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Podélné profily	Před výměnovým stykem jsou pražce pro změnu úklonu kolejnic délky 2,60 m, nikoliv zkrácené. Všechny výhybky v DKS popisujte jako výhybky v kombinaci.	v přílohad 201-206 bude v popisu skladby kolejového roštu text upraven. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Podélné profily	Upevnění popisujte sestavou dle S3 tj. W14 a K5.	zapracováno Ing. Hříb	

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar / odbor / oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní / Doporučuji)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	Obvod dráhy (hranice pozemků) bude v souladu s ČSN 73 6301, tj. 1,5 m od odvodnění paty náspu (pokud není odvodnění, tak od paty náspu), a 1,5 m od náhorního příkopu nebo hrázky v koruně zářezového svahu.	Hranice pozemku 1.5 m od krajní hrany tělesa je dodržena v místech kde se nenachází stavající konstrukce soukromých vlastníků. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	Popis sestav upevnění žel. svršku bude dle S3 tj. W14, KS apod.	Popis v příloze vzorové příčné řezy bude upraven. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	<b>SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy</b>	<b>Tam, kde se budují monolitické zárubní zdi požadujeme otevřené kolejové lože.</b>	navržené řešení, kdy je v souběhu se zárubní zdi a podélným tratiřovodem realizováno polozapuštěné lože bylo navrženo již v přípravné dokumentaci, toto řešení bylo pak znovu dotazováno v mailu z 19.6.2020 na který přišla souhlasná odpověď 22.6.2020 s požadavkem aby bylo polozapuštěné lože realizováno tak, že mezi poklopem šachty a svahem lože bude šířka polozapuštěného lože min 0.20 m. Toto řešení bylo pak aplikováno na všechny identické úseky Vznesená připomínka s požadavkem na realizaci otevřeného lože v místě zárubních zdí znamená kompletní přepracování polohy odvodnění a přepracování všech dotčených zárubních zdí s čímž v tomto stupni nesouhlasíme. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	zásadní	<b>SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy</b>	<b>Km 0,725 – tratiřové vlevo je v těsné blízkosti šachty ŠZ7, která by byla zasypaná kol. ložem. Všechny šachty (v celé této stavbě) požadujeme situovat tak daleko od obrýsu kol. lže, aby nedocházelo k zasypání poklopů šachet.</b>	Umístění šachet ŠZ6 a ŠZ7 (od osy koleje 2,60 m) je navrženo s ohledem na projektovaný základ krakorce a to tak, aby tratiřovodní trouba nebyla v koloz se základem a zároveň šachty 6 a 7 byly co možná nejblíže od osy koleje Navrhují tedy provést zapuštěné lože až po šachtu ŠZ7 a šachty ŠZ6-ŠZ10 potom posunu z osové vzdálenosti 2,80m do osové vzdálenosti 2,90m, tak bude profil kominu šachet DN400 nímto profil štěrkových lože na převýšené straně. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	Km 1,925 – otevřené kol. lože zřídíte i u kol. č. 1.,	obdobně již připomínka výše navržené řešení, kdy je v souběhu se zárubní zdi a podélným tratiřovodem realizováno polozapuštěné lože bylo navrženo již v přípravné dokumentaci, toto řešení bylo pak znovu dotazováno v mailu z 19.6.2020 na který přišla souhlasná odpověď 22.6.2020 s požadavkem aby bylo polozapuštěné lože realizováno tak, že mezi poklopem šachty a svahem lože bude šířka polozapuštěného lože min 0.20 m. Toto řešení bylo pak aplikováno na všechny identické úseky Vznesená připomínka s požadavkem na realizaci otevřeného lože v místě zárubních zdí znamená kompletní přepracování polohy odvodnění a přepracování všech dotčených zárubních zdí s čímž v tomto stupni nesouhlasíme. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	Km 2,45; 2,50 – pokud se vpravo zřizuje mohutná zárubní zeď, požadujeme zřídít otevřené kol. lože.	obdobně již připomínka výše navržené řešení, kdy je v souběhu se zárubní zdi a podélným tratiřovodem realizováno polozapuštěné lože bylo navrženo již v přípravné dokumentaci, toto řešení bylo pak znovu dotazováno v mailu z 19.6.2020 na který přišla souhlasná odpověď 22.6.2020 s požadavkem aby bylo polozapuštěné lože realizováno tak, že mezi poklopem šachty a svahem lože bude šířka polozapuštěného lože min 0.20 m. Toto řešení bylo pak aplikováno na všechny identické úseky Vznesená připomínka s požadavkem na realizaci otevřeného lože v místě zárubních zdí znamená kompletní přepracování polohy odvodnění a přepracování všech dotčených zárubních zdí s čímž v tomto stupni nesouhlasíme. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Vzorové příčné řezy	Km 3,875 – kol. č. 1b je staniční, na obou stranách bude povrchová úprava stezek.	bude provedeno zakreslení drážních stezek v zapuštěném loži. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	Z legendy odstraňte vše, co se ve výkrese neuplatní – např. svršek UIC60, upevnění NT, přechodové kolejnice apod.	Opraveno. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	Námeznyky popisujte i jejich vzdálenosti od ZV.	Doplněno. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	V přejezdzech znázorníte a popište požadavek na upevnění v antikorozní úpravě.	požadavek na upevnění s antikorozní úpravou je uveden v technické zprávě, v příloze kolejového plánu bude uvedena délka přejezdové konstrukce pod kterou bude použito upevnění s antikorozní úpravou. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	Na začátku úseku budou za výměnovým stykem výhybky č. 42 pražce VPS dl. 2,60 m pro změnu úklonu kolejnic.	V příloze Kolejový plán bude zakresl. č.42 opraven. <b>Ing. Hříb</b>	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	Doplňte zakresl. rozsahu stezek.	Rozsah drážních stezek a přechodu z plně zapuštěného lože do otevřeného/polozapuštěného budou zakresleny. <b>Ing. Hříb</b>	

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar / odbor / oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní / Doporučuji)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	V TZ je popsáno použití kolejnic R350HT, v kol. plánech není zobrazeno. Díle S3 zde nejsou potřeba, pokud nebude zdůvodněno – např. požadavkem správce.	Dle provozního zatížení traťových kolejí na výhledový stav spadají koleje ve TÚ Kladno - Kladno-Ostrovec do 4. řádu. Dle předpisu SŽDC S3 díl IV jsem navrh kolejnice z oceli R350HT v obloucích o poloměru Rs 700 m. V příloze kolejového plánu budou tyto kolejnice zaznačeny. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	V kol. č. 1b postačí rozdělení „c“ a BK bude až do konce koleje.	zapracováno Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	Proč se na konci úseku požaduje osadit pražcové kotvy?	Jedná se o fragment původního návrh, odstraněno. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-10-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 07-11-01 Kladno – Kladno - Ostrovec, železniční spodek, SO 08-10-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční svršek, SO 08-11-01 ŽST Kladno - Ostrovec, železniční spodek, Kolejový plán	Požadujeme doložit kolejový plán rušení IS v žst. Kladno-Dubí.	Bude vypracováno schéma s rušenými izolovanými kolejnici v ŽST Kladno-Dubí. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472	Dle Směrnice GR č. 11/2006 je potřeba doplnit přílohy vzorových příčných řezů komunikací a půdorysů přejezdu.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472	Umístění sjezdu v těsné blízkosti přejezdu je v rozporu s ČSN 73 6380.	Bude projenáno (Havelka; Pleiner)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472	Umísťovat závěrnou zídku do vzdálenosti pro průjezd čistítky je ve zhlaví zbytečné a prodražuje zbytečně přejezdovou konstrukci.	Bude projenáno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472	Popište, kam bude vyústěn odv. žlab.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-02 Přejezd v ev.km 28,973	Dle Směrnice GR č. 11/2006 je potřeba doplnit přílohy vzorových příčných řezů komunikací a půdorysů přejezdu.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-03 Přejezd v novém km 0,125 přes vlečku	Dle Směrnice GR č. 11/2006 je potřeba doplnit přílohy vzorových příčných řezů komunikací a půdorysů přejezdu.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 06-12-03 Přejezd v novém km 0,125 přes vlečku	Pokud není vloženo požadavkem vlastníka vlečky rozebiratelná konstrukce, navrhnete živičnou přejezdovou konstrukci.	Bude projenáno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-12-01 Přejezd v ev. km 1,119	Dle Směrnice GR č. 11/2006 je potřeba doplnit přílohy vzorových příčných řezů komunikací a půdorysů přejezdu.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-12-01 Přejezd v ev. km 1,119	Přechody stezek vykreslete na obou stranách vč. vnějších svahů, aby byla zřejmá vazba na další objekty – propustek a šířku zemního tělesa.	Bude doplněno (Hříb; Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-12-01 Přejezd v ev. km 2,166	Dle Směrnice GR č. 11/2006 je potřeba doplnit přílohy vzorových příčných řezů komunikací vč. chodníků a půdorysů přejezdu.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-12-01 Přejezd v ev. km 2,166	Doplňte zákres přechodů stezek.	Bude doplněno (Hříb; Havelka)	
	O13 - OŽSV	Ing. Bednář	obecná	SO 07-12-01 Přejezd v ev. km 2,166	Přejezdovou konstrukci rozlište pro použití ve vozovce a v chodníku dle požadavku na zatížení.	Bude doplněno (Havelka)	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	SO 06-11-01	V dokumentaci chybí detaily odvodnění.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná		Doplňte popis tratí vodu do situace.	Bude zapracováno. (Kučera)	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	SO 06-11-03	Ve vzorových příčných řezech jsou přiloženy řezy z SO 06-11-02.	Bude opraveno. (Kučera)	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná		Z jakého důvodu je v kolejišti navržena vodorovná pláň tělesa železničního spojek bez odvodnění?	Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	SO 06-11-04	Z jakého důvodu je v kolejišti navržena vodorovná pláň tělesa železničního spojek bez odvodnění?	Způsob řešení projednat na konferenčním projednání. (Kučera)	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	SO 07/08-11-01	Chybí detaily odvodnění.	Detaily odvodnění budou zapracovány po obdržení připomínek k dokumentaci Ing. Hříb	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	Technická zpráva	Doplňte stabilizaci posouzení vyztužených zemin v km 2,470-2,650. Bylo by vhodné doplnit detailnější popis navržené konstrukce.	posouzení svahu z vyztužených zemin doplněno jako příloha této TZ. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná		Do technické zprávy doplňte detailnější popis rozšíření zemního tělesa z důvodů zdvoukolejnění – z jakého materiálu bude navržena konsolidační vrstva. Jakým způsobem a z čeho bude vybudováno těleso atd.	text TZ doplněn. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	Situace	Doplňte do situací směr toku vody v tratí vodozech.	zapracováno Ing. Hříb	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	Podélný řez	V km 1,1 chybí zakreslení tratí vodu v přejezdu.	Chybějící zakreslení tratí vodu doplněno. Ing. Hříb	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná	SO 06-13-01	Kap. 3.3.1 – Doplňte specifikaci dlažby podle SŽ PO-25/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrch nástupiště. Předpokládám, že zde bude preferován povrch třídy C	Nádeníček: Bylo doplněno.	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	zásadní		Kap. 3.3.4 – GR O13 nepřipouští montáž zábradlí do prefabrikovaných dílů. Tento požadavek je napsán ve vzorovém listu ž. 8. Dále není možné v technické zprávě uvádět výrobce jednotlivých prvků – dopis od ŽPSV.	Nádeníček: Ve vzorových listech ž. 8 se mluví o dodatečné úpravě kóních prvků nástupiště, tedy není vyloučena úprava ve výrobě (osazení hmoždinek např.). Výrobce není v TZ uveden. Vydání výrobce (příkaz, že min. jeden z výrobců toto umožňuje) je pouze přílohou TZ. Zábradlí bude buďto kotveno do hmoždinek z výroby (bude-li schopný toto výrobce vyrobí a zaručit se za to) nebo bude zábradlí navrženo vně služebních schůdků. Bude projednáno na nejbližší poradě.	
	O13 - OŽSP	Ing. Břešťovský	obecná		Do technické zprávy je nutné doplnit požadavky na všechny pokopy v nástupištích. Pokopy budou vždy pravouhlé a umožní zadižování dlažbou nástupiště.	Nádeníček: Bylo doplněno.	

8/12

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar/odbor/oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní/Doporučující)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OŽSP	Ing. Boublerlová	obecná	D.2.1.1.3 Přejezdy SO 06-12-02	Jedná se o přejezd P26 na UK - lesní cesta. V IS Přejezdy je uvedeno, že jsou vhodné podmínky pro prověření zrušení přejezdu. Bylo provedeno?	Na posouzení náhrady přejezdu bylo zpracováno TEP. Návrh náhrady přejezdu P26 neprokázal dostatečnou ekonomickou efektivitu, ale splnil vylučovací pravidlo pro provedení MKA (multikriteriální analýza), která následně neprokázala odůvodněnost investice. Investor rozhodl o ponechání přejezdu ve stavbě. (Barta)	
	O13 - OŽSP	Ing. Boublerlová	obecná	SO 07-12-01	Jedná se o přejezd P2442 na UK - lesní cesta. V IS Přejezdy je uvedeno, že jsou vhodné podmínky pro prověření zrušení přejezdu. Bylo provedeno?	Na posouzení náhrady přejezdu byl zpracován TEP. Návrh náhrady přejezdu P2442 neprokázal dostatečnou ekonomickou efektivitu, ale splnil vylučovací pravidlo pro provedení MKA (multikriteriální analýza), která následně neprokázala odůvodněnost investice. Investor rozhodl o ponechání přejezdu ve stavbě. (Barta)	
	O13 - OŽSP	Ing. Boublerlová	obecná	SO 07-12-02	Jedná se o přejezd P2444. Stávající úhel křížení je dle IS Přejezdy 80°, PD navrhuje zhoršení a normou již nevyhovující hodnotu na 60°. Žádáme odůvodnit.	Úhel křížení se rekonstrukcí přejezdu nemění. (Havelka)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Informativní	Mostní objekty	Připomínkovány pouze mostní objekty o rozpětí 18 m a více.		
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Pohled zprava, zleva	Požádali bychom o prodloužení ochrany proti pádu šterku o cca 1,7 m v části nad chodníkem.	Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Pohled zleva, Půdorys	Vyústění příčné drenáže v odláždění podél rovnoběžného křídla zakončit napojením do dešťové kanalizace nebo vsakem.	Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Podélný řez	S ohledem na mocnost části NK je zapotřebí při realizaci postupovat dle požadavků pro masivní betonové konstrukce (informaci doplnit i do specifikace položek ve výkazu výměr). Do technické zprávy a do výkresu tvaru NK doplnit informace o požadavku na osazení teplotních čidel pro kontrolu maximální teploty v betonu a teplotního gradientu. Za O13-OMT požadujeme, aby zhotovitel před zahájením realizace doložil predikci vývoje hydratačního tepla a teplotního gradientu v betonovaných částech konstrukce mostu (základy, díky a příčel) pro konkrétní betonovou směs při teplotách odpovídající době betonáže. Do výkazu výměr doplnit položku pro osazení teplotních čidel před betonáží včetně kontinuálního monitoringu v době od zahájení betonáže (základ, dík a příčel).	Bylo doplněno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Podélný řez	Izolaci v přechodové oblasti dotáhnout na celou délku podkladního betonu a nikoliv pouze 1m za drenáže - NEDOSTATEČNÉ ŘEŠENÍ.	Dle zásad, viz. str. 30. "Pod drenážní trubky bude zatažena svislá rubová hydroizolace s přesahem 1,0 m." Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Podélný řez	Příčnou drenáž nechránit drenážním betonem, ale obyspem šterkem frace 16-32.	Bylo upraveno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Podélný řez	Polohu lavíčky v odláždění svahu nad chodníkem doporučujeme navrhnout tak, aby mezi lavíčkou a spodním povrchem NK byl min. 1,0 m.	Bylo upraveno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Zásadní	Mostní objekty (SO-06-20-02), Příčný řez + TZ	Konstrukce mostu jsou dvě samostatné konstrukce NK1 a NK2. Doplnit popis do výkresů a text do TZ.	Je popsáno i vyznačeno ve výkresech, bude vyznačeno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Zásadní	Mostní objekty (SO-06-20-02), TZ + SV	Doložit tabulky zatížitelnosti pro obě nosné konstrukce (NK1 a NK2) samostatně pro každou NK.	Bylo doplněno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), SV	Výpočet nosné konstrukce NK1 (betonována po částech s podélnými spárami) zpracovat dle postupu výstavby - vliv fázování výstavby.	Ano, je na to udělána i výztuž, bude vyznačeno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Příčný řez	V místě podélné dilatační spáry zakreslit vyvýšení (hrobeček) pro vytvoření rozvodí. Návrh proměnné tl. hrobečku od 0 mm (v L/2) do 50 mm (na konci NK) dle TZ je navržen nevhodně (z nuly nelze provádět). Konstantní velikost hrobečku po celé délce NK je s ohledem na polohu kolejí a podélný spád mostu jistě možná.	Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Příčný řez	Spodní vnější hranu NK1 a NK2 požadujeme zkosit 150 x 150 mm (min. 100 x 100 mm).	Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Tvar NK a TZ	Beton základy - stupeň vlivu prostředí navržen XF2. Prověřit zda základy jsou skutečně v dosahu účinku mrazu. Pokud ano, pak předepsat XF3 (v dosahu solení - slané mhy jistě nebudou).	Betony jsou navrženy, tak jak byly již předkládány v prvním kole a projednání a byly odsouhlaseny. Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Tvar NK a TZ	Beton základů - stupeň vlivu prostředí doplnit o agresivitu XA. V IGP sice podzemní voda nezastizena, ale uvést alespoň minimální požadavek.	Betony jsou navrženy, tak jak byly již předkládány v prvním kole a projednání a byly odsouhlaseny. Bude projednáno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), TZ	Specifikace konzistence betonu doporučujeme uvádět jako min. S3. Ve skutečnosti bude s velkou pravděpodobností realizováno s nižší konzistencí S4.	Toto je po zkušenostech se stavbou preferováno, S3 je moc hutný, bude projednáno. (Ing. Tomáš Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), Zábradlí	Doplnit popis kotvení zábradlí. Požadujeme materiál kotev nerez - A4/70 (včetně matice a podložek).	Bylo doplněno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Mostní objekty (SO-06-20-02), SV	Do statického výpočtu doplnit výpočet pažení.	Bylo doplněno. (Ing. Švec)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Zásadní	Mostní objekty (SO-06-20-02), Schéma stavebních postupů	Během realizace horní příčel NK pod koleji č. 2 (SP2) požadujeme vyloučit provoz na kolejích 1a na dobu min. 10 dní (od zahájení betonáže).	Za ZOV část B.8. Požadovaná doba s vyloučením provozu po koleji č.1a při betonáži NK pod koleji č.2 (SP2) byla do harmonogramu prací prací zahrnuta. Nevýhodou je, že po dobu min.10dní je vlečkový arál DKV od provozu ve stanici a na směry Praha a Rakovník odříznut. Směr na Kl.Dubí je sice dostupný, ale je otázka praktické využitelnosti. Vlastní spojení na Kl.Dubí je z Kladna možné pouze ze stávající koleje č.2 kuse ukončené vpravo od VB v místě provizorního přechodu k nastupístím cca v km 28,145. Zkrácení doby výluky/propojení DKV do stanice a na hlavní směry Praha a Rakovník by mezi vlečkařem a stavbou bylo na dohodě, že po kratší době (např. po 3 až 5-ti dnech od betonáže) by byl průjezd po koleji č.1a povolen sníženou rychlostí (např. do 5 km/h) a ne traťovou (resp. 50 km/h). (Halama)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Informativní	Zdi	Připomínkovány pouze vybrané konstrukce zdí, které jsou součástí železničního spodku dle dohody mezi oddělením OMT a OŽSp. Připomínky objektů zdí zde neuvedených jsou v gesci OŽSp nebo O6.		
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 07-23-01) , TZ	Doplnit zápisy z porad (pouze části týkající se SO).	Bylo doplněno. (Ing. Londa)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 07-23-01) , TZ	Doplnit geologický průzkum.	Bylo doplněno. (Ing. Londa)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 07-23-01) , TZ	Doplnit přílohu výpočet minimálního krytí do TZ.	Bylo doplněno. (Ing. Londa)	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 07-23-01) , Pohled	Doplnit profily vrtů nebo jiných sond dle IGP.	Bylo doplněno. (Ing. Londa)	



Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar/odbor/oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní/Doporučuji)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Půdorys	Doplnit polohu sond IGP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Půdorys	Doplnit kóty vzdálenosti zdi od osy krajní koleje. Je nutné zachovat volný schůdný manipulační prostor podél krajní koleje.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Příčný řez	Sklon podkladního betonu směrem k příčné drenáži je nedostatečný. Dle MVL 102 je předepsán min sklon 10%.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Příčný řez	Ve všech řezech doplnit VMP 3,0 a kóty vzdálenosti zdi od osy krajní koleje. Je nutné zachovat volný schůdný manipulační prostor podél krajní koleje v celé délce zdi.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Výkres tvaru	Není zakreslena poloha měřících vývodů pro měření BP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Výkres výztuže	Navržené krytí výztuže je zbytečně zvýšené na nestandardní hodnotu. Doplnit přílohu výpočet minimálního krytí do TZ.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Výkres výztuže	Doplnit výztuž pro zamezení vzniku trhlin vlivem smršťování mezi starým a novým základem v oblasti nad pracovní spárou základ-dřík zdi.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Výkres výztuže	Nejsou uvedeny požadavky na provedení betonářské výztuže včetně napojení na měřící vývody s ohledem na konstrukci oblasti vlivu BP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Výkres výztuže	Doložit v řezu, že poloha betonářské výztuže není v kolizi s kotvením sloupků zábradlí. V případě možné kolize upravit návrh tvaru a polohy betonářské výztuže.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	<b>Zásadní</b>	<b>Zdi (SO 07-23-01) , Zábradlí</b>	<b>Dotažení konstrukce zábradlí v místě trakčních stožárů je NEDOSTATEČNÉ. Mezi koncem zábradlí a trakční podpěrou je mezera větší než umožňuje norma. Panely zábradlí v místě TP nerezovat.</b>	<i>Bylo upraveno (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Vývod pro měření bludných proudů	Doporučuji v tomto výkresu doplnit jednoduché schéma s doplněním s umístěním vývodů na konstrukci zdi s okótováním vzdáleností polohy vývodu od okraje zdi.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01) , Vývod pro měření bludných proudů	Doplnit specifikaci (upřesnění) materiálu NEREZ.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01)	Doplnit statický výpočet zdi včetně pažení.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-01)	Doplnit výkresy výztuže všech zdí.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Londa)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais		Zdi (SO 07-23-04)			
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , TZ	Doplnit zápisy z porad (pouze části týkající se SO).	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Pohled a Příčný řez	Doplnit profily vrtů nebo jiných sond dle IGP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	<b>Zásadní</b>	<b>Zdi (SO 07-23-04) , Příčný řez</b>	<b>V místě provedení SVI zasypané části konstrukce SO 07-22-01 není vytvořen dostatečný prostor pro provedení SVI - nutno zvětšit rozsah výkopů (nutná pracovní šířka 1,0 m)!</b>	<i>Bylo opraveno (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Příčný řez	Sklon podkladního betonu směrem k příčné drenáži je nedostatečný. Dle MVL 102 je předepsán min sklon 10%.	<i>Bylo opraveno (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Příčný řez	Drážku pro ukončení izolace požadujeme vytvořit v ložením lišty do bednění před betonáží. Dodatečně vytvoření drážky se navrhuje pouze ustávajících konstrukcí. Nutná koordinace mezi SO.	<i>Bylo opraveno (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Výkres výztuže	Doplnit výztuž pro zamezení vzniku trhlin vlivem smršťování mezi starým a novým základem v oblasti nad pracovní spárou základ-dřík zdi.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Výkres výztuže	Nejsou uvedeny požadavky na provedení betonářské výztuže včetně napojení na měřící vývody s ohledem na konstrukci oblasti vlivu BP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Výkres výztuže	Doložit v řezu, že poloha betonářské výztuže není v kolizi s kotvením sloupků zábradlí. V případě možné kolize upravit návrh tvaru a polohy betonářské výztuže.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Zábradlí	Materiál kotev sloupků zábradlí požadujeme předepsat nerez A4/70 včetně podložek a matic.	<i>Bylo opraveno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04) , Zábradlí	Doložit posouzení kotvení zábradlí na návrhové zatížení dle MVL 720 na zábradlí. Možno přiložit jako přílohu TZ.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04)	Doplnit výkres výkopů.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-04)	Doplnit výkresy výztuže všech zdí.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais		Zdi (SO 07-23-05)			
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 07-23-05)	připomínky viz SO 07-23-04	<i>Bylo zpracováno. (Ing. Holý)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais		Zdi (SO 08-23-01)			
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Příčné řezy	Doplnit profily vrtů nebo jiných sond dle IGP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Příčné řezy	Sklon podkladního betonu směrem k příčné drenáži je nedostatečný. Dle MVL 102 je předepsán min sklon 10%.	<i>Bylo upraveno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Příčné řezy	Obsyp drenáže navrhnout štěrkem frakce 16-32.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Příčné řezy	Ve všech řezech doplnit VMP 3,0.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Výkopy	Doplnit příčné řezy.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Výkres tvaru	Doplnit vykreselní polohy měřících vývodů pro měření BP (vhodné vložit schéma do všech výkresů tvaru).	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Výkres tvaru	Okótovat výškovou polohu svorníkového koše TP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučuji	Zdi (SO 08-23-01) , Výkres výztuže	Doplnit výztuž (pro podložení koše) pro umístění svorníkového koše TP do předepsané výškové polohy.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlík)</i>	

Tabulka pro vypořádání připomínek

Číslo (nevyplňovat)	Připomínkové místo (ve tvaru: útvar / odbor / oddělení)	Jméno autora připomínky	Typ připomínky (Zásadní / Doporučující)	Část dokumentace (konkrétní prvek návrhu, čeho se připomínka týká)	Text Připomínky a její zdůvodnění	Vypořádání připomínky (nevyplňovat)	O13 reakce na zapracování připomínek vypořádání projektant
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 08-23-01) , Výkres výztuže	Doplnit výztuž pro zamezení vzniku trhlin vlivem smršťování mezi starým a novým základem v oblasti nad pracovní spárou základ-dřív zdi.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlik)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 08-23-01) , Výkres výztuže	Nesou uvedeny požadavky na provedení betonářské výztuže včetně napojení na měřicí vývody s ohledem na konstrukci oblasti vlivu BP.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlik)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 08-23-01) , Výkres výztuže	Doložit v řezu, že poloha betonářské výztuže není v kolizi s kotvením sloupků zábradlí. V případě možné kolize upravit návrh namo. a pohyby betonářské výztuže.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlik)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 08-23-01)	Doplnit chybějící výkresy tvaru a výztuže zdi.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlik)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 08-23-01)	Doplnit výkres zábradlí.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlik)</i>	
	O13 - OMT	Ing. Šlais	Doporučující	Zdi (SO 08-23-01)	Doplnit statický výpočet zdi včetně pažení.	<i>Bylo doplněno. (Ing. Petr Hanzlik)</i>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy</b>	<b>Výtah výpravní budova ŽST Kladno – doporučujeme se držet rozměrů kabiny dle předpisu S10, tj. 1200 x 2300 mm.</b>	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude předmětem projednání, požadavek SSZ.	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy	Souhlasíme s provedením prosklené výtahové šachty v prostorách VB. Lze upustit od nerezových modelů po obvodu šachty, jelikož se zde nepředpokládá pohyb vozíků.	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude upraveno (TZ, specifikace a soupis prací, tabulky, výkresy)	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy	Výtahy ostrovní nástupiště ŽST Kladno – je neopodstatněné na nástupišti instalovat 2x šachetní dveře. Jako průchozí výtah postačují jedny šachetní dveře v podchodu a na opačné straně šachty druhé dveře na nástupiště.	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude upraveno (TZ, specifikace a soupis prací, tabulky, výkresy), resp. bude předmětem projednání (bylo takto zadáno)	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy	Instalace vnějšího komunikátoru na VŠ u výtahu do VB je nadbytečná. Při nefunkčnosti výtahu neuvažuje OOSP v neřešitelné situaci na nástupišti, ale může využít bezbariérový přístup vně VB.	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude upraveno	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>PS 06-05-01 ŽST Kladno, výtahy</b>	<b>Nesouhlasíme s prosklenými kabinovými a šachetními dveřmi.</b>	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude předmětem projednání, požadavek SSZ.	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 08-05-01 zast. Kladno město, výtahy	V TZ v části 3. je na začátku zřejmý překlep: „navržený 3 výtahy.“	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude upraveno	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 08-05-01 zast. Kladno město, výtahy	Projektant musí prověřit, zda prosklené dveře mohou být v kategorii antivandal 2. Pokud ne, navrhnout co možná největší odolnost.	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude prověřeno a ev. upraveno	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 08-05-02 zast. Kladno město, eskalátory	Na poradách byly domluveny výšky balustrád 1100 mm. V TZ a popisu to je správné, ale na výkresech příloha 005 zůstalo 1000 mm. Opravit.	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): bude upraveno	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	PS 08-05-02 zast. Kladno město, eskalátory	Kam bude kotveno schodišťové madlo? Do prosklené balustrády, nebo tam bude samostatně prosklené zábradlí a mezeza mezi eskalátorem a schodištěm?	Za D.1.4.1 (výťahy, eskalátory – Duran, 603 770 826): do prosklené balustrády kotveno nebude / ... zde nutno doložit vazby stavebního a nebo arch. řešení / ... zde by měla být doplněna odpověď na stavební část	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L</b>	<b>Z jakého důvodu je navržen rastr PHS 16 m plná, 8 m transparentní? Vnímáme požadavek města na průhledné PHS, ale toto řešení není optimální. Takto nebude rozhodně zachován průhled z vlaku na okolí. Jsou průhledy alespoň před konkrétními domy, nebo jsou umístěny nahodile? Opticky působí PHS jako nižší, když mají horní část prosklenou po celé délce. Stejně tak průhled z vlaku tak lepší. Proto navrhujeme změnu řešení.</b>	<b>Z požadavku hlukové studie vyplývá v lokalitě zast. Kladno-Ostrovce PHS ponitivá. Vznikem k požadavkům města prezentovaných na pracovních poradách byla PHS v rozsahu nástupiště navržena PHS prosklená (odrazivá) mimo výklenky trakčních sloupů. V části PHS mimo nástupiště byl požadavek na prosklení vyřešen vložením několika prosklených polí na celou výšku stěny (mimo soklový panel) v cca místech navazujících na uliční systém zástavby. Takto byla PHS prezentována na výrobních poradách a k řešení nebyly vneseny žádné připomínky. Vložením průběžného proskleného pole by pravděpodobně vyvolalo nutnost celou PHS zvýšit. Tím by se jistě zvýšily investiční náklady na SO. Další možnosti je mimo nástupiště ponechat PHS poze pohltivou (Ing. Dubska)</b>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L	Návrh betonových stěn v šedé barvě rozhodně nepřispívá k designovému pojetí stavby. Navrhujeme zvážit nějaký jiný materiál a barevné provedení.	Design PHS byl průběžně konzultován s garantem architektonického řešení celé stavby Ing.arch. Pavlem sysem. Současné bylo řešení prezentováno na výrobních poradách. (Ing. Dubska)	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L	Text TZ „Plošná hmotnost stěny je větší než požadovaná (min. 40kg/m2).“ Proč?	Bylo opraveno. Plošná hmotnost větší než 40 kg/m2 odpovídá třídě zvukové neprůzvučnosti kategorie B3, která je požadována hlukovou studií. Nicméně věta bude z TZ vypuštěna, vlastnost PHS je dostatečně určena třídou pohltivosti a třídou neprůzvučnosti PHS. (Ing. Dubska)	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L</b>	<b>Soklové panely budou zapuštěny min. 150 mm (ne 100 – 150) do drenážní vrstvy šterkodrti. Žádné otvory v soklových panelech být nemusí, tato drenážní vrstva stačí.</b>	<b>dle platného metodického pokynu Českých drah- Metodický pokyn Protihlukové stěny a valy (č.j. 58604/00-O13 ze dne 4.8.2000 včetně platných změn) je minimální hloubka založení podezdívky (soklu) 100mm. Sokl je vložen mezi příruby sloupků a uložen na hlavě piloty. Zapuštění soklu má vliv pouze na to, aby zde nevznikala mezeza, kterou by unikál hluk a snižovala se tak účinnost navrhovaného řešení. V případě většího zapuštění soklu se zvyšuje výška PHS, protože se musí snížit úroveň hlavy piloty při zachování požadované výšky PHS nad TK. Z toho důvodu projektant doporučuje ponechat stávající řešení. V případě že bude investor na zapuštění soklu min 150mm trvat - bude projekt upraven. Budou zvýšeny investiční náklady (Ing. Dubska)</b>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L</b>	<b>Pokud budou soklové panely např. v km 3,975 opatřeny ve spodní části otvory prům. 100 mm pro odvod vody nad úrovní drážní stezky, budeme tudy vodu z terénu za PHS do kolejiště přivádět, nikoliv odvádět. Otvory všude zrušit.</b>	<b>otvory byly zrušeny (Ing. Dubska)</b>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	doporučující	SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L	Zakotovat do pohledů výšky PHS nad TK, při každé změně výšky. Tyto kóty jsou pouze na začátku úseků.	<b>bylo doplněno (Ing. Dubska)</b>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L</b>	<b>Transparentní panely - nerozumíme sdělení „Bez viditelných rámu“. Skleněné panely budou vsazeny do celobvodového rámu.</b>	<b>v projektu je uvažováno skryté kotvení transparentních panelů do rámu skrytých v rámci přírub nosných ocelových sloupků s volnou horní hranou zasklení. Je viditelný pouze spodní rám nad soklovým panelem. V případě, že investor bude na celobvodové rámové konstrukci prosklených částí PHS trvat, bude v projektu opraveno. (Ing. Dubska)</b>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L</b>	<b>Pruhy budou pískované, nebo zatavené ve hmotě skla. Ale budou v rastru 30/2 mm (pruh 2 mm a mezeza 30 mm). V projektu navržené pruhy jsou proti nárazu ptáků méně účinné.</b>	<b>bylo opraveno. (Ing. Dubska)</b>	
	O13 - OŽSP	Ing. Jauris	<b>zásadní</b>	<b>SO 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980 L</b>	<b>Sloupky nebudou shora zaoblené, ale budou mít namontované obdélníkové krytky, aby nedocházelo k zatékání vody.</b>	<b>bylo opraveno. (Ing. Dubska)</b>	

12/12

Váš dopis zn.  
Ze dne

Naše zn. 35747/2021-SŽ-GŘ-O23  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.  
Telefon  
Mobil +420 728 750 333  
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 25. června 2021

Správa železnic s. o. SSZ

přes C. E. Sta

### **Připomínky k dokumentaci ve stupni realizace „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“**

Sdělujeme, že k dokumentaci ve stupni realizace „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

#### **Všeobecně:**

- Upozorňujeme, že u pozemních objektů chybí výpočty energetické náročnosti budov. Žádáme doplnit.

Výpočty byly doloženy do SO 06-40-02, SO 06-40-03 a SO 07-40-02. U SO 06-40-08 není potřeba zpracovávat, budova má pod 50 m<sup>2</sup> energeticky vztažné plochy. (Kostínková)

#### **SO 06-40-02 stavební část:**

- V TZ chybí popis o výdejně jízdenek (založení, z jakého bude materiálu, jaké SO navazují atd.). V odevzdané dokumentaci je pouze výkresová část. Žádáme doplnit.

Popsáno na výkrese části, bylo doplněno do TZ. (Rous)

- V TZ v kapitole 13 Přílohy, tyto přílohy chybí a nejsou součástí TZ ani nebyly nikde nalezeny, proto žádáme tyto přílohy doplnit. Přílohy byly doplněny do TZ. (Rous)

- Ve výkresech chybí vyznačení umístění jednotlivých detailů. Bylo doplněno. (Rous)

- Chybí výkresy architektonických pohledů s barevným řešením fasády. Požadujeme doplnit. Výkresy v projektu doloženy, v TZ na žádost SSZ uvedeno, že barevnost fasády bude dořešena v realizaci po stratigrafickém průzkumu. (Rous)

- V půdorysu 1.NP, v tabulce místností neuvádět u místnosti 110 název dopravce (Arriva). Bylo vypuštěno. (Rous)

- Požadujeme doplnit výkresy a detaily markýzy. Výkresy jsou doloženy ve statické části. (Rous)

#### **SO 06-40-03 stavební část:**

V odevzdané dokumentaci chybí výkaz výměr, žádáme doplnit.

Bylo doplněno (Palasová).

- Jak je řešený výstup na střechu pro možné opravy (střechy, klimatizačních jednotek). Žádáme doplnit o informaci do TZ popřípadě zakreslení žebříku do půdorysu a řezu. **Bylo doplněno (Palasová).**
- Ve výkresu 1.NP je vyznačený i výkres podhledů a překrývá čísla místností a kóty. Žádáme doplnit o samotný výkres podhledů, nebo zrušit vyplněné čtverce. **Bylo opraveno (Palasová).**
- V předložené dokumentaci chybí detaily (např. střešní svod, atika, světlík apod.) Žádáme doplnit. **Bylo doplněno (Palasová).**

#### **SO 06-40-08 stavební část:**

- Ve výkresech půdorys a řez jsou vyznačené detaily. V odevzdané dokumentaci detaily nebyly nalezeny. Žádáme tyto detaily doplnit.
- Požadujeme doplnit o detail v řezu odvodnění na střeše. Dále tomuto odvodnění chybí v půdorysu střechy znázorněný popis.

**Požadované detaily budou doplněny.**

- Chybí výkresy základy, výkopy. Žádáme doplnit. **Výkres základů je umístěn v části statika. Bude tedy doplněn i do stavební části.**

- Ve výkresu 1.NP, v legendě je zbytečně moc prvků, které nejsou ve výkresu použity. Do legendy použít pouze použité materiály a prvky. **Ve výkrese 1.NP bude zredukována legenda dle požadavků.**

- Jak je řešený výstup na střechu pro možné opravy (střechy, klimatizačních jednotek). Žádáme doplnit o informaci do TZ popřípadě zakreslení žebříku do půdorysu a řezu.

**Zajištění výstupu na střechu bude doplněno**

#### **SO 07-40-02 stavební část:**

- V předložené dokumentaci chybí detaily (např. střešní svod, atika, vegetační souvrství, anglické dvory apod.) Žádáme doplnit. **Bylo doplněno. (Paleta)**
- Skladbu konstrukcí doplnit jako samostatný dokument. **Bylo doplněno. (Paleta)**
- V odevzdané dokumentaci chybí výkaz výměr. **Bylo doplněno. (Paleta)**
- Ve výkresech půdorysů chybí severky. **Bylo doplněno. (Paleta)**

#### **SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno**

- Vzhledem ke skutečnosti, že je u vstupu na veřejná WC navržen turniket s boční brankou a na WC bude zajištěn trvalý dohled a úklid, žádáme o přesunutí přebalovacích pultů z bezbar. WC do místností S02 a S07. Pulty umístit do rohů hned za vstupem u těchto místností. Tímto dojde k tomu, že u obou WC bezbar. nebude muset být automat dveřních zámků a postačí umístění eurozámku do obou dveří. **Bylo doplněno. (Rous)**

- O24 Výkaz prvků – H.007 – tento prvek by bylo dobré rozdělit na dva. Vybavení uvedené v poznámce je dle pokynu SŽ PO-22/2019-GR, ale tento pokyn je závazný pro veřejné hygienické zařízení. V poznámce je uveden vysoušeč rukou, který by měl být pouze na veřejných WC, kde je celkem 5 umyvadel a vysoušeč určitě nebude u každého umyvadla a určitě nebude u dalších umyvadel v budově. Z tohoto důvodu není počet 11 kusů správný. **Bylo doplněno. (Rous)**

- K výkazu prvků O24 by měl být zpracován i půdorys s odkazy na jednotlivé prvky uvedené ve výkazu. **Bude řešeno po vzorkování v rámci autorského dozoru. (Rous)**

- U prvků H.010 chybí jakákoliv specifikace. Žádáme o doplnění specifikace dle pokynu SŽ PO-22/2019-GR. **Bylo doplněno. (Rous)**

- Ve výkazu prvků O24 chybí vybavení místnosti S06 pro dohled a úklid na WC. **Bylo doplněno. (Rous)**

#### **SO 07-40-02 Úprava stáv. Budovy na TB**

- O13 Specifikace výrobků – zcela chybí výpis výrobků včetně půdorysu pro veřejná hygienická zařízení podobně jako je v SO 06-40-02. Žádáme o doplnění. **Bylo doplněno. (Paleta)**
- V TZ chybí odkaz na pokyn SŽ PO-22/2019-GŘ a popis povrchových úprav obkladů a dlažeb, a automatů dveřních zámků podobně jako je v TZ SO 06-40-02. Žádáme o doplnění. **Bylo doplněno. (Paleta)**
- Ve výpisu dveří je uveden u dveří na bezbar. WC, že ve dveřích bude eurozámek. Žádáme o umístění eurozámků do automatu dveřního zámku (ADZ). ADZ žádáme ve variantě vestavěné do zdi. **Bylo doplněno. (Paleta)**

#### **Drobná architektura**

- Jak je uvedeno v dokumentaci, tak prvky drobné architektury – mobiliáře nepovažujeme za konečné řešení. V současné době probíhá výběrové řízení na dodavatele sady mobiliáře do celé sítě SŽ a po jeho ukončení budou vybrané prvky instalovány na všech stavbách.

#### **Orientační systém** (zpracovala Ing. Heltová tel: 725 050 149):

V projektu orientačního systému budou provedeny drobné úpravy - po konzultaci projektanta a O23.

**Ing. Stanislav Bytnar**

Ředitel odboru pozemních staveb

**Vyjádření za: SŽ, OŘ Praha, 400 Správa SZT Praha západ k žádosti:  
7602 - Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) finální DSP+PDPS ze dne:  
11.05.2021  
č.j.:**

**nesouhlasím / souhlasím**

**Nutno splnit podmínky:** ne  
Č.j.: 2021-SŽ-OŘPHA-SSZTPZ-268

**Poznámka:**

K vypořádání připomínek SSZT Praha k nedostatku času na přepínání zabezpečovacího zařízení (vypracoval SS p. Vážný) zejména v ŽST Kladno sdělujeme:

S vypořádáním připomínek nesouhlasíme, protože nastíněný způsob přepínání je prakticky nereálný a vystavuje zejména dopravní zaměstnance neúměrnému riziku. Nemíníme připomínkovat každou větu nástinu jak přepínat ale jen pro příklad. V nástinu je uvedeno, že jízdy budou uskutečňovány na PN. Stávající SZZ ŽST Kladno má ale vložena návěstidla, která v souladu s předpisy nejsou PN vybavena. Myslíme, že toto svědčí o kvalitě návrhu přepínání, je zejména k dopravním zaměstnancům bezohledný a neodpovídá osvědčeným postupům zapínání zabezpečovacího zařízení.

Bližší informace předá odpovědný zaměstnanec naší správy p.Vážný, kontakt:972 258 474, 724 836 441.

Vypracováno dne: 24.05.2021 podpis: **Procházková Jana**

Na toto téma proběhla porada za účasti p. Vážného, p. Duchoslava a Ing. Halami. Připomínky byly projednány a do dokumentace zapracovány. M. Bárta



## Vyjádření za: SŽ, OŘ Praha, 500 Správa elektrotechniky a energetiky

k žádosti:

**7602 - Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**

**finální DSP+PDPS ze dne: 11.05.2021**

č.j.:

**nesouhlasím / souhlasím**

**Nutno splnit podmínky: ano Č.j.:**

**Poznámka:**

SEE Požaduje v zaslané PD ve stupni k DSP doplnit následující:

1) D.2.3.6 SO 08.60.01

V tabulce kabelů uveden kabel WL115 AYKY J 4x25, ve schématu rozvaděče R1NN AYKY J 4x35 WL103 CYKY J 4x10 AYKY J 4x25 WL113, 114 CYKY O 2x4 CYKY J 2x4 **Bylo upraveno schéma rozváděče R1-NN, aby typy kabelů byly v souladu s tabulkou kabelů. Typy kabelů byly nahrazeny číslem kabelů s odkazem na seznam kabelů. (Puš)**

Ve schématu R1NN chybí vývod pro BTS a v blokovém schématu chybí vývod z R1NN do ROV7.

**Ve schématu R1-NN byl doplněn vývod pro BTS a ve schématu zapojení doplněn vývod pro REOV(v připomínkách chybně označeno jako ROV7, upřesněno telefonicky).(Puš)**

2) SO 06.60.01

V tabulce kabelů a přehledovém schématu uveden kabel WL209A a WL209B AYKY J 3x120-70, v situaci je ale AYKY J 3x240+120. **Opraveno v přehledovém schéma. (Svoboda)**

3) D.2.3.4 SO 08.63.01.01

V těch. zprávě v seznamu kabelů nesouhlasí označení kabelů WL27xx s přehledovým schématem kde je WL26xx.

V přehledovém schématu SO 08.63.01.04 uvedena hodnota hlavního jističe 100A, ale ve schématu rozvaděče D.2.3.6 SO 08.60.01.1.06 je 63A.

**V přehledovém schématu SO 08-63-01 bude upraveno jištění do souladu s SO 08-60-01. (Puš)**

4) Z důvodu neřešení TS 4135 v této stavbě požadujeme zachovat stávající kabel z rozvodny nn TS 4135 do KS 10 v DKV jako záložní. **V předložené dokumentaci k připomínkám je již zapracováno. Kabelové vedení bude v místech kolize s železničním spodkem a kabelizací polohově upraveno, spojováno a funkční v definitivním stavu. (Svoboda)**

5) Zároveň požadujeme zajistit přípravu pro napojení plánované budovy OTV Kladno. Napojení objektu bude rozpracováno v samostatné PD. **Možnost připojení je více. Z nové TTS na zhlaví směr Praha a dále z nové kabelové skříně KS62 u haly SŽ-SSZT, kterou jsem na tuto skutečnost připravil (žkm27,340). (Svoboda)**

Výše uvedené požadujeme v dokumentaci doplnit a opravit. Případné technické dotazy směřujte přímo na místního správce zařízení.

VM SP - p. Polák Josef - tel.: 607 050 780

Vypracováno dne: 19.05.2021 podpis: **Víšek Ondřej**